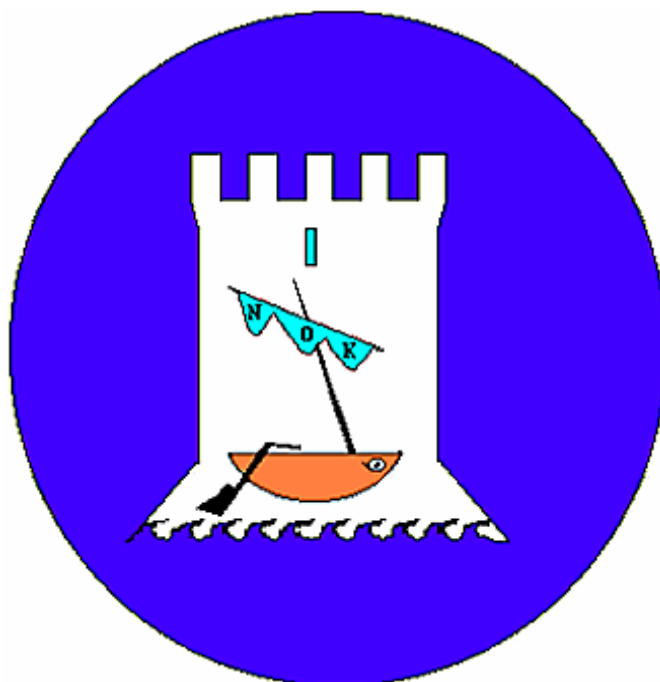


# ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΕΡΥΝΕΙΑΣ

Ο ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΝΟΜΟΣ 56(Ι) του 92 και η Κ.Α.Π 121/99

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
ΟΜΙΛΟΥ ΚΕΡΥΝΕΙΑΣ

«Οι εξετάσεις πρέπει να στοχεύουν στην μεγιστοποίηση της αγάπης της ασφάλειας και των ναυτικών γνώσεων και όχι στην αποθάρρυνση και στην αποστροφή του Κυρίου προς την ναυσιπλοΐα»



**ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΤΕΑ ΥΛΗ ΑΔΕΙΑΣ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ.**

**ΛΕΙΓΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

**ΠΡΟΣΟΧΗ!!! : Πρέπει να γίνει πλήρως κατανοητό ότι οι ερωτήσεις των θεωρητικών εξετάσεων ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΝΤΕΛΩΣ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΙΟ ΚΑΤΩ. Στόχος του ΝΟΚ είναι να προετοιμάσει όσο το δυνατόν πιο καλά όλους τους υποψήφιους έτσι που να μὴ υπάρξει κανένα απολύτως πρόβλημα ούτε κατα τις πρακτικές ούτε κατα τις θεωρητικές εξετάσεις.**

**ΕΝΝΟΙΕΣ - ΟΡΙΣΜΟΙ**

**Ερ. Το Βύθισμα ενός σκάφους είναι:**

- (α) Το ύψος απο την κουπαστή μέχρι την θάλασσα.
- (β) Το ύψος απο την κορυφή της καμπίνας μέχρι το κατώτερο σημείο της καρίνας.
- (γ) Το ύψος απο την κορυφή της καμπίνας μέχρι το κατώτερο σημείο του σκάφους.
- (δ) Το ύψος απο την ίσαλο γραμμή μέχρι το βαθύτερο σημείο του σκάφους.
- (ε) Το ύψος απο την ίσαλο γραμμή μέχρι το βαθύτερο σημείο του πτερυγίου του πηδαλίου.
- (ζ) Το ύψος απο την ίσαλο γραμμή μέχρι την έλικα του σκάφους.
- (η) Καμμία απο της απαντήσεις δέν είναι σωστή.

Απ: (δ)

**Ερ. Τί είναι με βάση τον Νόμο το "Ταχύπλοο Σκάφος" ;**

- (α) οποιοδήποτε σκάφος αναπτύσσει τουλάχιστον 15 χιλιόμετρα,
- (β) οποιοδήποτε μηχανοκίνητο σκάφος αναπτύσσει τουλάχιστον 15 κόμβους. (γ) οποιοδήποτε σκάφος τρέχει πάνω απο 15 κόμβους.
- (δ) οποιοδήποτε σκάφος αναπτύσσει τουλάχιστον 15 κόμβους.
- (ε) Οποιοδήποτε μηχανοκίνητο σκάφος αναπτύσσει μέχρι 15 κόμβους.
- (ζ) Οποιοδήποτε μηχανοκίνητο σκάφος αναπτύσσει πάνω απο 15 κόμβους
- (η) Καμμιά απάντηση δέν είναι σωστή.

Απ. (β).

**11. Ζωγραφίστε πολύ απλά τα ακόλουθα:**

- (α) Πρώρα
- (β) δεξιά πλευρά
- (γ) τροπίδα
- (δ) ίσαλος γραμμή
- (ε) LOA
- (ζ) βύθισμα
- (η) έξαλα,
- (θ) δέστρα
- (ι) πτερύγιο πηδαλίου
- (κ) Οιάκιον/λαγουδέρα

**Ερ. Δεξιά πλευρά του σκάφους είναι: βλέποντας το σκάφος**

- (α) απο την πρώρα δεξιά
- (β) απο την πλώρη δεξιά
- (γ) απο την πρύμνη αριστερά
- (δ) η απέναντι πλευρά του πράσινου πλευρικού φανού
- (ε) η πλευρά του εξερχόμενου απο είσοδο μαρίνας σκάφους η οποία είναι προς την δεξιά πλευρά εισερχόμενου σκάφους .
- (ζ) η πλευρά του εισερχόμενου σε είσοδο μαρίνας σκάφους προς την δεξιά πλευρά εξερχόμενου σκάφους
- (η) καμμία απο τις πιο πάνω
- (θ) η πλευρά που στην ίδια πλευρά του καταρτιού τοποθετούμε την σημαία του κράτους στο οποίο είναι το σκάφος μας νηολογημένο.

Απ.: (η)

**ΕΡ.: Πόσα Ναυτικά μίλια είναι ΟΛΟΚΛΗΡΗ η ακτογραμμή της Κυπριακής Δημοκρατίας;**

- (α) 1417,
- (β) 500
- (γ) 361.28

(δ)417.11  
(ε)517.11  
(ζ)καμμία απο τις πιο πάνω.  
ΑΠ.: (δ) (417.11NM).

**ΕΡ.:** Πόσα Ναυτικά μίλια ελέγχει σήμερα η Κ.Α.;

(α) 118,  
(β)316.2,  
(γ)159.68  
(δ)213.32,  
(ε) καμμία απο τις πιο πάνω.  
ΑΠ.: (γ) 159.8 NM (38.5%)

**ΕΡ.:** Ποία η διαφορά μεταξύ "ΒΑΡΟΥΣ" του σκάφους και "ΕΚΤΟΠΙΣΜΑΤΟΣ" του σκάφους;

(α) "Βάρος" είναι το πραγματικό βάρος του σκάφους ενώ "εκτόπισμα" είναι η χωρητικότητα του σε κόρους.  
(β) το βάρος μετρά το βάρος του νερού που εκτοπίζει το σκάφος σε αντίθεση με το "εκτόπισμα" το οποίο μετρά, πόσα κυβικά μέτρα είναι ο όγκος του σκάφους.  
(γ) καμμία διαφορά,  
(δ) το εκτόπισμα αποτελεί έκφραση του βάρους του σκάφους σε ανάλογη επιφάνεια τετραγωνικών μέτρων.  
ΑΠ: (γ).

## 1. [(121/99.20.(2) (α)] ΦΑΝΟΙ και ΣΗΜΑΝΤΗΡΕΣ

**ΕΡ.:** Τι είναι ο φαροδείκτης;

ΑΠ.: Βιβλίο με τα στοιχεία των φάρων.

**ΕΡ.:** Ο φάρος Κιτίου είναι Fl(3)W 15s 20m 13M τί σημαίνουν όλα αυτά; (Αγγλικά, και Ελληνικά).

Fl:.....  
(3):.....  
W:.....  
15s:.....  
20m:.....  
13M:.....  
ΑΠ.:

Fl: flashing=Αναλάμπων.

(3): group of 3 flashes - ομαδικός αναλάμπων με 3 αναλαμπές.

W: white, χρώμα άσπρο

15s: 15 seconds , κύκλου 15 δευτερολέπτων.

20m: 20 metres high, ύψος 20 μέτρων.

13M: 13 Miles, μηχανική φωτοβολία= 13 Ναυτικά μίλια.

**Ερ.** Βλέπω ένα σημαντήρα με δύο τριγωνάκια ένα πάνω απο το άλλο, που δείχνουν προς τον ουρανό σε ποιά πλευρά του επικίνδυνου ναυαγείου είμαι;

α. Στη Ανατολική

β. Στη Δυτική

γ. Στη ΒορειοΔυτική

δ. Στη Βόρεια

ε. Καμμία δεν είναι σωστή

ζ. Στη Νότια.

ΑΠ: (δ)

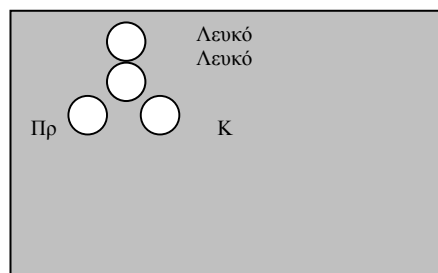
## 2. [(121/99.20.(2) (β)] ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΑ ΣΚΑΦΩΝ

**ΕΡ.:** Συμπληρώσατε ανάλογα: , ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΦΑΝΟΙ ..... μίρες έκαστος με κατεύθυνση.....και....., ΦΑΝΟΣ ΚΟΡΩΝΗΣ ..... μίρες με κατεύθυνση....., ΕΦΙΣΤΙΟΣ ΦΑΝΟΣ ....μίρες με κύρια κατεύθυνση.....

ΑΠ: ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΦΑΝΟΙ 112.5 μίρες έκαστος με κατεύθυνση πλευρό .και μπροστά, ΦΑΝΟΣ ΚΟΡΩΝΗΣ 135 μίρες με κατεύθυνση πίσω, ΕΦΙΣΤΙΟΣ ΦΑΝΟΣ 225 μίρες με κύρια κατεύθυνση εμπρός.

**ΕΡ. Από το σχεδιάγραμμα (1) ΦΑΝΟΙ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ καθορίστε τον τύπο και κατεύθυνση του σκάφους.**

ΑΠ: Ρυμουλκό με ρυμούλκιο κάτω από 200 μέτρα έρχεται κατευθείαν πάνω μας. (Πρ=Πράσινο, Κ=Κόκκινο.)



**ΕΡ. Είναι νύκτα και Βλέπουμε συνεχώς ένα ΠΡΑΣΙΝΟ φώς και αμέσως δίπλα του στο ίδιο ακριβώς ύψος συνεχώς ένα ΚΟΚΚΙΝΟ φώς . Τι συμβαίνει;**

(α) βλέπουμε ένα σκάφος να πλέει κάθετα προς την πορεία μας και να έχει πορεία από τα αριστερά μας προς τα δεξιά μας καθώς επίσης ένα δεύτερο σκάφος να πλέει κάθετα προς την πορεία μας και να έχει πορεία από τα δεξιά μας προς τα αριστερά μας .

(β) Είναι ένα σκάφος που απομακρύνεται.

(γ) Έρχεται συνεχώς κατα πάνω μας.

(δ) Καμμία δέν είναι σωστή.

ΑΠ: (γ)

**ΕΡ. Είναι νύκτα και Βλέπουμε συνεχώς ένα ΠΡΑΣΙΝΟ φώς και αμέσως δίπλα του στο ίδιο ακριβώς ύψος συνεχώς ένα ΚΟΚΚΙΝΟ φώς . Στο κέντρο τους επάνω στην ίδια ευθεία λίγο πιο ψηλά βλέπουμε στη σειρά καθέτως από επάνω προς τα κάτω: δύο άσπρα φώτα. Τι είδος σκάφους είναι ή σε ποιά κατάσταση βρίσκεται το σκάφος που βλέπουμε;**

(α) είναι ρυμουλκό με ρυμούλκιο πάνω από 200 μέτρα.

(β) είναι ρυμουλκό με ρυμούλκιο κάτω από 200 μέτρα.

(γ) Μπορεί να είναι ένα ρυμουλκό με ρυμούλκιο πάνω από 200 μέτρα ή μπορεί να είναι ένα πλοίο με μήκος πάνω από 50 μέτρα.

(δ) Μπορεί να είναι ένα ρυμουλκό με ρυμούλκιο κάτω από 200 μέτρα αλλά επίσης μπορεί να είναι και ένα πλοίο με μήκος πάνω από 50 μέτρα.

(ε) είναι ένα ιστιοφόρο κάτω από 20 μέτρα.

(ζ) είναι ένα ιστιοφόρο πάνω από 20 μέτρα.

(η) είναι ένα ιστιοφόρο δικάταρτο πάνω από 50 μέτρα (Μεγάλο ιστιοφόρο).

(θ) Είναι μία Μηχανότρατα που κινείται κάτω από 50 μέτρα (Αλιευτικό)

(ι) Είναι μία Μηχανότρατα που κινείται πάνω από 50 μέτρα (Αλιευτικό)

(κ) Είναι ένα Αλιευτικό ΓΡΙ-ΓΡΙ (κυκλικό δίχτυ) που κινείται με έκταμα δικτύου πάνω από 150. (Αλιευτικό).

(κ) Είναι ένα Αλιευτικό ΓΡΙ-ΓΡΙ (κυκλικό δίχτυ) που κινείται με έκταμα δικτύου κάτω από 150. (Αλιευτικό).

(λ) Είναι ένα αγκυροβολημένο σκάφος με μήκος πάνω από 50 μέτρα.

(μ) Είναι ένα αγκυροβολημένο σκάφος με μήκος κάτω από 50 μέτρα.

(ν) Είναι ένα ακυβέρνητο σκάφος που κινείται.

(ξ) Είναι ένα ακυβέρνητο σκάφος που δέν κινείται.

(ο) Είναι μία πλοηγίδα που κινείται.

(π) Είναι ένα σκάφος που έχει προσαράξει.

(ρ) Είναι ένα σκάφος που παρεμποδίζεται από το βύθισμα του.

(σ) βλέπουμε ένα σκάφος να πλέει κάθετα προς την πορεία μας και να έχει πορεία από τα αριστερά μας προς τα δεξιά μας καθώς επίσης ένα δεύτερο σκάφος να πλέει κάθετα προς την πορεία μας και να έχει πορεία από τα δεξιά μας προς τα αριστερά μας .

(τ) Καμμία απάντηση δέν είναι σωστή.

ΑΠ= (δ)

**ΕΡ. Είναι νύκτα και Βλέπουμε συνεχώς ένα ΠΡΑΣΙΝΟ φώς και αμέσως δίπλα του στο ίδιο ακριβώς ύψος συνεχώς ένα ΚΟΚΚΙΝΟ φώς . Στο κέντρο τους επάνω στην ίδια ευθεία λίγο πιο ψηλά βλέπουμε στη σειρά καθέτως από επάνω προς τα κάτω: ένα κόκκινο φώς και ένα άσπρο. Τι είδος σκάφους είναι ή σε ποιά κατάσταση βρίσκεται το σκάφος που βλέπουμε;**

(α) είναι ρυμουλκό με ρυμούλκιο πάνω από 200 μέτρα.

- (β) είναι ρυμουλκό με ρυμούλκιο κάτω από 200 μέτρα.  
 (γ) Μπορεί να είναι ένα ρυμουλκό με ρυμούλκιο πάνω από 200 μέτρα ή μπορεί να είναι ένα πλοίο με μήκος πάνω από 50 μέτρα.  
 (δ) Μπορεί να είναι ένα ρυμουλκό με ρυμούλκιο κάτω από 200 μέτρα αλλά επίσης μπορεί να είναι και ένα πλοίο με μήκος πάνω από 50 μέτρα.  
 (ε) είναι ένα ιστιοφόρο κάτω από 20 μέτρα.  
 (ζ) είναι ένα ιστιοφόρο πάνω από 20 μέτρα.  
 (η) είναι ένα ιστιοφόρο δικάταρτο πάνω από 50 μέτρα (Μεγάλο ιστιοφόρο).  
 (θ) Είναι μιά Μηχανότρατα που κινείται κάτω από 50 μέτρα (Αλιευτικό)  
 (ι) Είναι μιά Μηχανότρατα που κινείται πάνω από 50 μέτρα (Αλιευτικό)  
 (κ) Είναι ένα Αλιευτικό ΓΡΙ-ΓΡΙ (κυκλικό δίχτυ) που κινείται με έκταμα δικτύου πάνω από 150. (Αλιευτικό).  
 (κ) Είναι ένα Αλιευτικό ΓΡΙ-ΓΡΙ (κυκλικό δίχτυ) που κινείται με έκταμα δικτύου κάτω από 150. (Αλιευτικό).  
 (λ) Είναι ένα αγκυροβολημένο σκάφος με μήκος πάνω από 50 μέτρα.  
 (μ) Είναι ένα αγκυροβολημένο σκάφος με μήκος κάτω από 50 μέτρα.  
 (ν) Είναι ένα ακυβέρνητο σκάφος που κινείται.  
 (ξ) Είναι ένα ακυβέρνητο σκάφος που δεν κινείται.  
 (ο) Είναι μιά πλοηγίδα που κινείται.  
 (π) Είναι ένα σκάφος που έχει προσαράξει.  
 (ρ) Είναι ένα σκάφος που παρεμποδίζεται από το βύθισμα του.  
 (σ) βλέπουμε ένα σκάφος να πλέει κάθετα προς την πορεία μας και να έχει πορεία από τα αριστερά μας προς τα δεξιά μας καθώς επίσης ένα δεύτερο σκάφος να πλέει κάθετα προς την πορεία μας και να έχει πορεία από τα δεξιά μας προς τα αριστερά μας .  
 (τ)Καμμία απάντηση δεν είναι σωστή.  
 ΑΠ= (κ)

**ΕΡ. Είναι νύκτα και Βλέπουμε συνεχώς ένα ΠΡΑΣΙΝΟ φώς και αμέσως δίπλα του στο ίδιο ακριβώς ύψος συνεχώς ένα ΚΟΚΚΙΝΟ φώς . Στο κέντρο τους επάνω στην ίδια ευθεία λίγο πιο ψηλά βλέπουμε στη σειρά καθέτως από επάνω προς τα κάτω: ένα πράσινο φως και ένα άσπρο . Τί είδος σκάφους είναι ή σε ποιά κατάσταση βρίσκεται το σκάφος που βλέπουμε;**

- (α) είναι ρυμουλκό με ρυμούλκιο πάνω από 200 μέτρα.  
 (β) είναι ρυμουλκό με ρυμούλκιο κάτω από 200 μέτρα.  
 (γ) Μπορεί να είναι ένα ρυμουλκό με ρυμούλκιο πάνω από 200 μέτρα ή μπορεί να είναι ένα πλοίο με μήκος πάνω από 50 μέτρα.  
 (δ) Μπορεί να είναι ένα ρυμουλκό με ρυμούλκιο κάτω από 200 μέτρα αλλά επίσης μπορεί να είναι και ένα πλοίο με μήκος πάνω από 50 μέτρα.  
 (ε) είναι ένα ιστιοφόρο κάτω από 20 μέτρα.  
 (ζ) είναι ένα ιστιοφόρο πάνω από 20 μέτρα.  
 (η) είναι ένα ιστιοφόρο δικάταρτο πάνω από 50 μέτρα (Μεγάλο ιστιοφόρο).  
 (θ) Είναι μιά Μηχανότρατα που κινείται κάτω από 50 μέτρα (Αλιευτικό)  
 (ι) Είναι μιά Μηχανότρατα που κινείται πάνω από 50 μέτρα (Αλιευτικό)  
 (κ) Είναι ένα Αλιευτικό ΓΡΙ-ΓΡΙ (κυκλικό δίχτυ) που κινείται με έκταμα δικτύου πάνω από 150. (Αλιευτικό).  
 (κ) Είναι ένα Αλιευτικό ΓΡΙ-ΓΡΙ (κυκλικό δίχτυ) που κινείται με έκταμα δικτύου κάτω από 150. (Αλιευτικό).  
 (λ) Είναι ένα αγκυροβολημένο σκάφος με μήκος πάνω από 50 μέτρα.  
 (μ) Είναι ένα αγκυροβολημένο σκάφος με μήκος κάτω από 50 μέτρα.  
 (ν) Είναι ένα ακυβέρνητο σκάφος που κινείται.  
 (ξ) Είναι ένα ακυβέρνητο σκάφος που δεν κινείται.  
 (ο) Είναι μιά πλοηγίδα που κινείται.  
 (π) Είναι ένα σκάφος που έχει προσαράξει.  
 (ρ) Είναι ένα σκάφος που παρεμποδίζεται από το βύθισμα του.  
 (σ) βλέπουμε ένα σκάφος να πλέει κάθετα προς την πορεία μας και να έχει πορεία από τα αριστερά μας προς τα δεξιά μας καθώς επίσης ένα δεύτερο σκάφος να πλέει κάθετα προς την πορεία μας και να έχει πορεία από τα δεξιά μας προς τα αριστερά μας .  
 (τ)Καμμία απάντηση δεν είναι σωστή.  
 ΑΠ= (θ)

**ΕΡ. Είναι νύκτα και Βλέπουμε συνεχώς ένα ΠΡΑΣΙΝΟ φώς και αμέσως δίπλα του στο ίδιο ακριβώς ύψος συνεχώς ένα ΚΟΚΚΙΝΟ φώς . Στο κέντρο τους επάνω στην ίδια ευθεία λίγο πιο ψηλά βλέπουμε στη σειρά καθέτως από επάνω προς τα κάτω: ένα άσπρο ένα πράσινο και ένα**

**άσπρο. Τί είδος σκάφος μπορεί να είναι ή σε ποιά κατάσταση βρίσκεται το σκάφος που βλέπουμε;**

- (α) είναι ρυμουλκό με ρυμούλκιο πάνω απο 200 μέτρα.
  - (β) είναι ρυμουλκό με ρυμούλκιο κάτω απο 200 μέτρα.
  - (γ) Μπορεί να είναι ένα ρυμουλκό με ρυμούλκιο πάνω απο 200 μέτρα ή μπορεί να είναι ένα πλοίο με μήκος πάνω απο 50 μέτρα.
  - (δ) Μπορεί να είναι ένα ρυμουλκό με ρυμούλκιο κάτω απο 200 μέτρα αλλά επίσης μπορεί να είναι και ένα πλοίο με μήκος πάνω απο 50 μέτρα.
  - (ε) είναι ένα ιστιοφόρο κάτω απο 20 μέτρα.
  - (ζ) είναι ένα ιστιοφόρο πάνω απο 20 μέτρα.
  - (η) είναι ένα ιστιοφόρο δικάταρτο πάνω απο 50 μέτρα (Μεγάλο ιστιοφόρο).
  - (θ) Είναι μιά Μηχανότρατα που κινείται κάτω απο 50 μέτρα (Αλιευτικό)
  - (ι) Είναι μιά Μηχανότρατα που κινείται πάνω απο 50 μέτρα (Αλιευτικό)
  - (κ) Είναι ένα Αλιευτικό ΓΡΙ-ΓΡΙ (κυκλικό δίχτυ) που κινείται με έκταμα διχτύου πάνω απο 150. (Αλιευτικό).
  - (κ) Είναι ένα Αλιευτικό ΓΡΙ-ΓΡΙ (κυκλικό δίχτυ) που κινείται με έκταμα διχτύου κάτω απο 150. (Αλιευτικό).
  - (λ) Είναι ένα αγκυροβολημένο σκάφος με μήκος πάνω απο 50 μέτρα.
  - (μ) Είναι ένα αγκυροβολημένο σκάφος με μήκος κάτω απο 50 μέτρα.
  - (ν) Είναι ένα ακυβέρνητο σκάφος που κινείται.
  - (ξ) Είναι ένα ακυβέρνητο σκάφος που δέν κινείται.
  - (ο) Είναι μιά πλοηγίδα που κινείται.
  - (π) Είναι ένα σκάφος που έχει προσαράξει.
  - (ρ) Είναι ένα σκάφος που παρεμποδίζεται απο το βύθισμα του.
  - (σ) βλέπουμε ένα σκάφος να πλέει κάθετα προς την πορεία μας και να έχει πορεία απο τα αριστερά μας προς τα δεξιά μας καθώς επίσης ένα δεύτερο σκάφος να πλέει κάθετα προς την πορεία μας και να έχει πορεία απο τα δεξιά μας προς τα αριστερά μας .
  - (τ)Καμμία απάντηση δέν είναι σωστή.
- ΑΠ= (ι)

**ΕΡ. Είναι νύκτα και Βλέπουμε συνεχώς ένα ΠΡΑΣΙΝΟ φώς και αμέσως δίπλα του στο ίδιο ακριβώς ύψος συνεχώς ένα ΚΟΚΚΙΝΟ φώς . Στο κέντρο τους επάνω στην ίδια ευθεία λίγο πιό ψηλά βλέπουμε στη σειρά καθέτως απο επάνω προς τα κάτω: δύο κόκκινα φώτα. Τί είδος σκάφους είναι ή σε ποιά κατάσταση βρίσκεται το σκάφος που βλέπουμε;**

- (α) είναι ρυμουλκό με ρυμούλκιο πάνω απο 200 μέτρα.
  - (β) είναι ρυμουλκό με ρυμούλκιο κάτω απο 200 μέτρα.
  - (γ) Μπορεί να είναι ένα ρυμουλκό με ρυμούλκιο πάνω απο 200 μέτρα ή μπορεί να είναι ένα πλοίο με μήκος πάνω απο 50 μέτρα.
  - (δ) Μπορεί να είναι ένα ρυμουλκό με ρυμούλκιο κάτω απο 200 μέτρα αλλά επίσης μπορεί να είναι και ένα πλοίο με μήκος πάνω απο 50 μέτρα.
  - (ε) είναι ένα ιστιοφόρο κάτω απο 20 μέτρα.
  - (ζ) είναι ένα ιστιοφόρο πάνω απο 20 μέτρα.
  - (η) είναι ένα ιστιοφόρο δικάταρτο πάνω απο 50 μέτρα (Μεγάλο ιστιοφόρο).
  - (θ) Είναι μιά Μηχανότρατα που κινείται κάτω απο 50 μέτρα (Αλιευτικό)
  - (ι) Είναι μιά Μηχανότρατα που κινείται πάνω απο 50 μέτρα (Αλιευτικό)
  - (κ) Είναι ένα Αλιευτικό ΓΡΙ-ΓΡΙ (κυκλικό δίχτυ) που κινείται με έκταμα διχτύου πάνω απο 150. (Αλιευτικό).
  - (κ) Είναι ένα Αλιευτικό ΓΡΙ-ΓΡΙ (κυκλικό δίχτυ) που κινείται με έκταμα διχτύου κάτω απο 150. (Αλιευτικό).
  - (λ) Είναι ένα αγκυροβολημένο σκάφος με μήκος πάνω απο 50 μέτρα.
  - (μ) Είναι ένα αγκυροβολημένο σκάφος με μήκος κάτω απο 50 μέτρα.
  - (ν) Είναι ένα ακυβέρνητο σκάφος που κινείται.
  - (ξ) Είναι ένα ακυβέρνητο σκάφος που δέν κινείται.
  - (ο) Είναι μιά πλοηγίδα που κινείται.
  - (π) Είναι ένα σκάφος που έχει προσαράξει.
  - (ρ) Είναι ένα σκάφος που παρεμποδίζεται απο το βύθισμα του.
  - (σ) βλέπουμε ένα σκάφος να πλέει κάθετα προς την πορεία μας και να έχει πορεία απο τα αριστερά μας προς τα δεξιά μας καθώς επίσης ένα δεύτερο σκάφος να πλέει κάθετα προς την πορεία μας και να έχει πορεία απο τα δεξιά μας προς τα αριστερά μας .
  - (τ)Καμμία απάντηση δέν είναι σωστή.
- ΑΠ= (ν)

**ΕΡ. Είναι νύκτα και Βλέπουμε συνεχώς ένα ΠΡΑΣΙΝΟ φώς και αμέσως δίπλα του στο ίδιο ακριβώς ύψος συνεχώς ένα ΚΟΚΚΙΝΟ φώς . Στο κέντρο τους επάνω στην ίδια ευθεία λίγο πιο ψηλά βλέπουμε στη σειρά καθέτως απο επάνω προς τα κάτω: ένα κόκκινο και ένα πράσινο φώς. Τί είδος σκάφους είναι ή σε ποιά κατάσταση βρίσκεται το σκάφος που βλέπουμε;**

- (α) είναι ρυμουλκό με ρυμούλκιο πάνω απο 200 μέτρα.
  - (β) είναι ρυμουλκό με ρυμούλκιο κάτω απο 200 μέτρα.
  - (γ) Μπορεί να είναι ένα ρυμουλκό με ρυμούλκιο πάνω απο 200 μέτρα ή μπορεί να είναι ένα πλοίο με μήκος πάνω απο 50 μέτρα.
  - (δ) Μπορεί να είναι ένα ρυμουλκό με ρυμούλκιο κάτω απο 200 μέτρα αλλά επίσης μπορεί να είναι και ένα πλοίο με μήκος πάνω απο 50 μέτρα.
  - (ε) είναι ένα ιστιοφόρο κάτω απο 20 μέτρα.
  - (ζ) είναι ένα ιστιοφόρο πάνω απο 20 μέτρα.
  - (η) είναι ένα ιστιοφόρο δικάταρτο πάνω απο 50 μέτρα (Μεγάλο ιστιοφόρο).
  - (θ) Είναι μία Μηχανότρατα που κινείται κάτω απο 50 μέτρα (Αλιευτικό)
  - (ι) Είναι μία Μηχανότρατα που κινείται πάνω απο 50 μέτρα (Αλιευτικό)
  - (κ) Είναι ένα Αλιευτικό ΓΡΙ-ΓΡΙ (κυκλικό δίχτυ) που κινείται με έκταμα διχτύου πάνω απο 150. (Αλιευτικό).
  - (κ) Είναι ένα Αλιευτικό ΓΡΙ-ΓΡΙ (κυκλικό δίχτυ) που κινείται με έκταμα διχτύου κάτω απο 150. (Αλιευτικό).
  - (λ) Είναι ένα αγκυροβολημένο σκάφος με μήκος πάνω απο 50 μέτρα.
  - (μ) Είναι ένα αγκυροβολημένο σκάφος με μήκος κάτω απο 50 μέτρα.
  - (ν) Είναι ένα ακυβέρνητο σκάφος που κινείται.
  - (ξ) Είναι ένα ακυβέρνητο σκάφος που δεν κινείται.
  - (ο) Είναι μία πλοηγίδα που κινείται.
  - (π) Είναι ένα σκάφος που έχει προσαράξει.
  - (ρ) Είναι ένα σκάφος που παρεμποδίζεται απο το βύθισμα του.
  - (σ) βλέπουμε ένα σκάφος να πλέει κάθετα προς την πορεία μας και να έχει πορεία απο τα αριστερά μας προς τα δεξιά μας καθώς επίσης ένα δεύτερο σκάφος να πλέει κάθετα προς την πορεία μας και να έχει πορεία απο τα δεξιά μας προς τα αριστερά μας .
  - (τ)Καμμία απάντηση δεν είναι σωστή.
- ΑΠ= (η)

**ΕΡ. Είναι νύκτα και Βλέπουμε συνεχώς ένα ΠΡΑΣΙΝΟ φώς και αμέσως δίπλα του στο ίδιο ακριβώς ύψος συνεχώς ένα ΚΟΚΚΙΝΟ φώς . Στο κέντρο τους επάνω στην ίδια ευθεία λίγο πιο ψηλά βλέπουμε : ένα φώς πορτοκαλί με γρήγορες αναλαμπές (flashing). Τί είδος σκάφους είναι ή σε ποιά κατάσταση βρίσκεται το σκάφος που βλέπουμε;**

- (α) είναι ρυμουλκό με ρυμούλκιο πάνω απο 200 μέτρα.
  - (β) είναι ρυμουλκό με ρυμούλκιο κάτω απο 200 μέτρα.
  - (γ) Μπορεί να είναι ένα ρυμουλκό με ρυμούλκιο πάνω απο 200 μέτρα ή μπορεί να είναι ένα πλοίο με μήκος πάνω απο 50 μέτρα.
  - (δ) Μπορεί να είναι ένα ρυμουλκό με ρυμούλκιο κάτω απο 200 μέτρα αλλά επίσης μπορεί να είναι και ένα πλοίο με μήκος πάνω απο 50 μέτρα.
  - (ε) είναι ένα ιστιοφόρο κάτω απο 20 μέτρα.
  - (ζ) είναι ένα ιστιοφόρο πάνω απο 20 μέτρα.
  - (η) είναι ένα ιστιοφόρο δικάταρτο πάνω απο 50 μέτρα (Μεγάλο ιστιοφόρο).
  - (θ) Είναι μία Μηχανότρατα που κινείται κάτω απο 50 μέτρα (Αλιευτικό)
  - (ι) Είναι μία Μηχανότρατα που κινείται πάνω απο 50 μέτρα (Αλιευτικό)
  - (κ) Είναι ένα Αλιευτικό ΓΡΙ-ΓΡΙ (κυκλικό δίχτυ) που κινείται με έκταμα διχτύου πάνω απο 150. (Αλιευτικό).
  - (κ) Είναι ένα Αλιευτικό ΓΡΙ-ΓΡΙ (κυκλικό δίχτυ) που κινείται με έκταμα διχτύου κάτω απο 150. (Αλιευτικό).
  - (λ) Είναι ένα αγκυροβολημένο σκάφος με μήκος πάνω απο 50 μέτρα.
  - (μ) Είναι ένα αγκυροβολημένο σκάφος με μήκος κάτω απο 50 μέτρα.
  - (ν) Είναι ένα ακυβέρνητο σκάφος που κινείται.
  - (ξ) Είναι ένα ακυβέρνητο σκάφος που δεν κινείται.
  - (ο) Είναι μία πλοηγίδα που κινείται.
  - (π) Είναι ένα σκάφος που έχει προσαράξει.
  - (ρ) Είναι ένα σκάφος που παρεμποδίζεται απο το βύθισμα του.
  - (σ) βλέπουμε ένα σκάφος να πλέει κάθετα προς την πορεία μας και να έχει πορεία απο τα αριστερά μας προς τα δεξιά μας καθώς επίσης ένα δεύτερο σκάφος να πλέει κάθετα προς την πορεία μας και να έχει πορεία απο τα δεξιά μας προς τα αριστερά μας .
  - (τ)Καμμία απάντηση δεν είναι σωστή.
- ΑΠ= (τ)

**ΕΡ.:** Τα φώτα Ναυσιπλοίας πρέπει να ανάβουν : (α) Πρίν τη Δύση του ηλίου. (β) λίγο πρίν τη δύση του ηλίου, (γ) πρίν νυχτώση (δ) πρίν την ανατολή του ηλίου, (ε) μετά την δύση του ηλίου, (ζ) κατα την ανατολή του φεγγαριού (η) κατα τη δύση του ηλίου (θ) καμμία δέν είναι σωστή.  
ΑΠ.: (η).

**ΕΡ.:** Πλευρικός φανός είναι: (α) Πράσινος αριστερά 125 μοίρες, (β) Κόκκινος αριστερά 125 μοίρες (γ) Κόκκινος δεξιά 112,5 μοίρες (δ) Πράσινος δεξιά 112,5 μοίρες (ε) καμμία δέν είναι ορθή.  
ΑΠ.: (δ).

**ΕΡ.:** Πόσος είναι ο τομέας του ΕΦΙΣΤΙΟΥ. (α) Κόκκινος 225 μοίρες προς τα εμπρός, (β) κίτρινος 225 μοίρες προς τα πίσω, (γ) Ασπρος 112,5 μοίρες Εμπρός, (δ) άσπρος 135μ εμπρός (ε) Πράσινος 225 εμπρός, (ζ) Πράσινος 135 Εμπρός, (η) καμμία δεν είναι σωστή.  
ΑΠ.: (η).

**ΕΡ.:** Φανός κορώνης είναι: (α) Κόκκινος 135 πίσω, (β) Κίτρινος 135 πίσω, (γ) άσπρος 225 πίσω (δ) ασπρος 135 πίσω (ε) ασπρος 112,5 εμπρός (ζ) άσπρος με κίτρινο 112,5 πίσω, (η) καμμία δεν είναι σωστή.  
ΑΠ.: (δ).

**ΕΡ.:** Τι φώτα φέρει ιστιοφόρο σκάφος μήκους κάτω των 20 μέτρων;  
ΑΠ.: (α) Είτε ένα τριπλό στην κορυφή του καταρτιού πράσινο-κόκκινο-άσπρο, (β) είτε χαμηλά τους δύο πλευρικούς σύν τον φανό κορώνης (γ) είτε τους πλευρικούς σύν κορώνης ΜΑΖΙ με ένα ΚΟΚΚΙΝΟ 360μ στην κορυφή του καταρτιού και ένα ΠΡΑΣΙΝΟ 360μ ένα ή περισσότερο μέτρα κάτω απο τον κόκκινο στο κατάρτι

**ΕΡ.:** Φανός ρυμουλκήσεως στην πρόμνη είναι: (α) κόκκινος 135 εμπρός, (β) κόκκινος 112,5 πίσω, (γ) κίτρινος 112,5 πίσω, (δ) κίτρινος 112,5 εμπρός, (ε) Κίτρινος 135 πίσω, (ζ) κίτρινος 225 πίσω (η) τρεις άσπροι ο ένα ς κάτω απο τον άλλο (θ) καμμία δέν είναι ορθή.  
ΑΠ.: (ε).

**ΕΡ.:** Ο προωραίος εφίστιος φανός σκάφους είναι σε ύψος μεγαλύτερο των 6 μέτρων: το Σκάφος αυτό είναι: (α) Μηχανοκίνητο απο 20-50 μέτρα (β) μηχανοκίνητο μεγαλύτερο των 100 μέτρων (γ) μηχανοκίνητο 30-60 μέτρα (δ) μηχανοκίνητο μεγαλύτερο των 50 μέτρων (ε) μηχανοκίνητο μεγαλύτερο των 40 μέτρων (ζ) καμμία δεν είναι σωστή.  
ΑΠ.: (δ).

**ΕΡ.:** Ρυμουλκό φέρει 3 άσπρα φώτα 225μοίρες, το ένα κάτω απο το άλλο, πόση είναι η απόσταση ρυμούλκησης; (α) πάνω απο 100 μέτρα, (β) πάνω απο 200 μέτρα (γ) πάνω απο 300 μέτρα (δ) πάνω απο 400 μέτρα (ε) πάνω απο 500 μέτρα (ζ) καμμία δέν είναι σωστή.  
ΑΠ.: (β).

**ΕΡ.:** Σκάφος έχει εφίστιο φανό και απο κάτω ένα πράσινο φανό και ένα άσπρο, τί σκάφος είναι; (α) ψαρόβαρκα, (β) υδροπλάνο (γ) άλλο ιστιοφόρο (δ) φορτηγό πάνω απο 40 μέτρα, (ε) Τράτα (ζ) περιπολικό (η) στρατιωτικό (θ) καμμία δέν είναι σωστή.  
ΑΠ.: (ε).

**ΕΡ.:** Οι εφίστιοι φανοί είναι: ένας άσπρος και ακριβώς απο κάτω ένας κόκκινος, τί σκάφος είναι; (α) ψαρόβαρκα, (β) Τράτα (γ) πιλοτίνα (δ) σκάφος υδρογραφικό (ε) υποβρύχιο (ζ) περιπολικό (η) στρατιωτικό (θ) καμμία δέν είναι σωστή.  
ΑΠ.: (γ).

**ΕΡ.:** Απο το σχεδιάγραμμα γράψετε σε κάθε περίπτωση (Α) τί είδος/τύπος σκάφους είναι και (Β) σε ποιά θέση είναι ως προς το δικό σας σκάφος.  
(πιθανό σχεδιάγραμμα εις το οποίο φαίνονται μόνο τα φώτα)

### 3. [(121/99.20.(2) (γ)] ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

**ΕΡ.:** Σε Ποιά πλευρά πλέουμε σε θαλάσσιους διαδρόμους, κανάλια και εισόδους Μαρίνων.  
ΑΠ.: δεξιά πλευρά πάντοτε.



**ΕΡ.:** Δέν είναι σκάφος : (α) το υδροπλάνο (β) το κανό (γ) ο κορμός δένδρου (δ) το ποδήλατο της θάλασσας (ε) το υποβρύχιο (ζ) καμμία απο τις απαντήσεις.

ΑΠ.: (γ).

**ΕΡ.:** Μηχανοκίνητο είναι το σκάφος που: (α) έχει μηχανή, (β) έχει μηχανή και πανιά, (γ) έχει μηχανή χωρίς πανιά (δ) Κινείται με πανιά αλλά έχει και μηχανή (ε) έχει μηχανή άνω των 15 αλόγων (ζ) καμμία απο τις απαντήσεις.

ΑΠ.: (ζ).

**ΕΡ.:** Ιστιοφόρο είναι το σκάφος που: (α) έχει ένα ή περισσότερα κατάρτια (β) μπορεί να πλέει με ιστία (γ) κινείται με την μηχανή ενώ τα πανιά δουλεύουν στην εγγυτάτη, (δ) έχει βοηθητική μηχανή αλλά μεγάλη ιστιοφορία (ε) κινείται με τα πανιά ενώ η μηχανή δουλεύει με ελάχιστες στροφές. (ζ) κινείται συνήθως με τη μηχανή αλλά διότι αυτή χάλασε κινείται με τα πανιά. (η) καμμία απάντηση δέν είναι σωστή

ΑΠ.: (ζ)

**ΕΡ.:** Το σκάφος δέν θεωρείται κινούμενο (under-way) όταν: (α) χρησιμοποιεί μόνο τα πανιά (β) έχει τη μηχανή να εργάζεται χωρίς όμως να περιστρέφεται η έλικα προώθησης (γ) κινείται προς τα πίσω (δ) έχει χαλάσει η μηχανή, δέν έχει πανιά και παρασύρεται απο τον άνεμο και το ρεύμα (ε) καμμία απάντηση δέν είναι σωστή.

ΑΠ.: (ε)

**ΕΡ.:** Το σκάφος είναι ακυβέρνητο όταν: (α) έχει χαλάσει η μηχανή και πλέει με τα πανιά (β) είναι χωρίς κυβερνήτη (γ) έχει μείνει για κάποιο παράδοξο λόγο χωρίς πλήρωμα και κυβερνήτη (δ) σκάφος που παρασύρεται απο τον άνεμο και το ρεύμα όπου τύχει (ε) καμμία δέν είναι σωστή.

ΑΠ.: (δ).

**ΕΡ.:** Εχουμε ορατότητα όταν μπορούμε να δούμε ένα άλλο σκάφος: (α) με γυμνό μάτι στα 3 Ν.Μ (β) με γυμνό μάτι μέχρι τον ορίζοντα (γ) με το τηλεσκόπιο καθαρά (δ) με γυμνό μάτι (ε) με γυμνό μάτι όταν έχει ομίχλη (ζ) με γυμνό μάτι το βράδυ (η) με γυμνό μάτι την ημέρα (θ) καμμία δέν είναι σωστή.

ΑΠ.: (δ).

### 3. [(121/99.20.(2) (δ)] ΗΧΗΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

**ΕΡ.:** Τι σημαίνει ένας βραχύς συριγμός; (α) μεταβάλλω πορεία αριστερά (β) μεταβάλλω πορεία δεξιά (γ) μεταβάλλω πορεία όπισθεν (δ) ελάττωσε ταχύτητα κίνδυνος σύγκρουσης (ε) πρόσεξε βγές έξω απο την πορεία μου (ζ) καμμία απο τις πιο πάνω.

ΑΠ.: (β).

**ΕΡ.:** Τί σημαίνουν δύο βραχείς συριγμοί; (α) μεταβάλλω πορεία αριστερά (β) μεταβάλλω πορεία δεξιά (γ) μεταβάλλω πορεία όπισθεν (δ) ελάττωσε ταχύτητα κίνδυνος σύγκρουσης (ε) πρόσεξε βγές έξω απο την πορεία μου (ζ) καμμία απο τις πιο πάνω.

ΑΠ.: (α) .

**ΕΡ.:** Τί σημαίνουν τρεις βραχείς συριγμοί; (α) μεταβάλλω πορεία αριστερά (β) μεταβάλλω πορεία δεξιά (γ) μεταβάλλω πορεία όπισθεν (δ) ελάττωσε ταχύτητα κίνδυνος σύγκρουσης (ε) πρόσεξε βγές έξω απο την πορεία μου (ζ) καμμία απο τις πιο πάνω.

ΑΠ.: (γ).

**ΕΡ.:** Τί σημαίνουν πέντε βραχείς συριγμοί; (α) μεταβάλλω πορεία αριστερά (β) μεταβάλλω πορεία δεξιά (γ) μεταβάλλω πορεία όπισθεν (δ) ελάττωσε ταχύτητα κίνδυνος σύγκρουσης (ε) πρόσεξε βγές έξω απο την πορεία μου (ζ) καμμία απο τις πιο πάνω.

ΑΠ.: (ζ).

**ΕΡ.:** Τί σημαίνουν δύο μακρείς συριγμοί ακολουθούμενοι απο ένα βραχύ συριγμό. (α) προτίθεμαι να σε προσπεράσω απο μπροστά. (β) προτίθεμαι να σε προσπεράσω απο δεξιά. (γ) προτίθεμαι να σε προσπεράσω απο αριστερά. (δ) προτίθεμαι να σε προσπεράσω απο πίσω (ε) καμμία απο τις πιο πάνω.

ΑΠ.: (β)

**ΕΡ.:** Τί σημαίνουν δύο μακρείς συριγμοί ακολουθούμενοι από δύο βραχείς συριγμούς. (α) προτίθεται να σε προσπεράσω από μπροστά. (β) προτίθεται να σε προσπεράσω από δεξιά. (γ) προτίθεται να σε προσπεράσω από αριστερά. (δ) προτίθεται να σε προσπεράσω από πίσω (ε) καμμία από τις πιο πάνω.

ΑΠ.: (γ)

**ΕΡ.:** Τί σημαίνουν ένας μακρύς συριγμός, ένας βραχύς, ένας μακρύς και ένας βραχύς συριγμός;

ΑΠ.: Εντάξη προσπέρασε με.

#### 4. [(121/99.20.(2) (ε)] ΣΗΜΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

**ΕΡ=** Ενα σήμα κινδύνου διεθνώς είναι:

(α) Η σημαία "Α" του διεθνούς κώδικα σημαίων, (β) η σημαία "Α" πάνω και η σημαία "F" κάτω, του Διεθνούς Κώδικα σημαίων, (γ) η σημαία "Α" πάνω και η σημαία "W" κάτω του Διεθνούς Κώδικα σημαίων, (δ) η σημαία "N" πάνω και η σημαία "F" κάτω του Διεθνούς Κώδικα σημαίων,

(ε) η σημαία "N" πάνω και η σημαία "C" κάτω του Διεθνούς Κώδικα σημαίων,

(ζ) η σημαία "C" πάνω και η σημαία "N" κάτω του Διεθνούς Κώδικα σημαίων, (η) καμμία δέν είναι ορθή.

ΑΠ=(ε).

**ΕΡ=** Ενα σήμα κινδύνου διεθνώς είναι:

(α) Η κόκκινη φωτοβολίδα, (β) η πράσινη φωτοβολίδα, (γ) η άσπρη φωτοβολίδα, (δ) η μπλέ φωτοβολίδα (ε) καμμία δέν είναι ορθή.

ΑΠ=(α).

#### 5. [(121/99.20.(2) (στ)] Ο ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΝΟΜΟΣ, ΚΑΝΟΝΕΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΚΑΦΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΖΩΝΕΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ ΔΙΑΥΛΟΥΣ, ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΛΟΥΟΜΕΝΩΝ,

**Ερ.** Σύμφωνα με τον Δεύτερο Πίνακα του Νόμου 56(Ι)/92, ο χειριστής ταχυπλόου σκάφους έχει 15 υποχρεώσεις αφαιρέσατε από τα πιο κάτω όσα ΔΕΝ είναι με βάση τον πιο πάνω Νόμο "υποχρέωση".

Απ. 1. Οχι κάπνισμα κοντά στα καύσιμα, (2) να φαίρει αζιμουθιακή πυξίδα, (3) Δοχείο καυσίμων έχει αρκετά καύσιμα και είναι καλά στερεωμένο, (4) Η βαλβίδα εξαερισμού Δοχείου Καυσίμων είναι ανοιχτή, (5) Σωλήνας παροχής καυσίμων ελεύθερος, (6) γνώση του μορσικού αλφαβήτου (7) γνώση ηλεκτρικού συστήματος, (8) Γνώση εκκίνησης μηχανής ηλεκτρικά και χειροκίνητα, (9) ρύθμιση του συμπλέκτη ταχυτήτων (10) Πως ανεβαίνει και κατεβαίνει μηχανή (11) Χρήση μοχλού, πρόσω, όπισθεν, ελεύθερο. (12) Πρόσδεση στο trailer μεταφοράς (13) Αυξομείωση στροφών, (14) Περισυλλογή κολυμβητή, (15) Επαναφορά σκάφους μετά από ανατροπή, (16) Χρήση σωσιβίου, (17) Διεθνής κανόνες, δεξιά, κλπ, (18) Αποφυγή σύγκρουσης, μακριά από δύτες κλπ. (19) Σημαία Διεθνούς κώδικα "Α", (20) Σύστημα πηδαλιούχησης σκάφους.

ΑΠ= (Εκτός= 2,6,9,12,15)

**Ερ.** Πόσο συχνά πρέπει να επιθεωρούνται τα ταχύπλοα κατηγορίας "B";

(α) Κάθε τρία χρόνια,

(β) Κάθε 5 χρόνια.

(γ) Μιά φορά.

(δ) Κάθε διετία,

(ε) Καμμία απάντηση δέν είναι σωστή.

Απ: (β).

**ΕΡ.:** Ποιά η βασική διαφορά ΣΩΣΙΒΙΟΥ και ΠΛΕΥΣΤΙΚΟΥ ΒΟΗΘΗΜΑΤΟΣ;

(α) το σωσίβιο φέρει φωσφορούχα επιφάνεια ενώ το βοήθημα όχι, (β) Το σωσίβιο κρατά τις αναπνευστικές οδούς (κεφάλι) έξω από το νερό σε αναίσθητο άτομο ενώ το Πλ.Βοήθημα όχι. (γ) το σωσίβιο διαθέτει σφυρίχτρα και λαμπτήρα με αναλαμπές ενώ το βοήθημα όχι, (δ) καμμία δέν είναι σωστή.

ΑΠ= (β).

**ΕΡ.:** Με βάση τον περι Ταχυπλόων Σκαφών Νόμο 56(Ι)/92 πόση ταχύτητα μπορεί να αναπτύσσει σκάφος για να ονομάζεται "ταχύπλοο"; (α) 10 κόμβους(κ), (β) 20κ (γ)14κ (δ)25κ (ε)μεγαλύτερη απο 15κ (ζ) τουλάχιστο 16κ (η) καμμία δέν είναι σωστή  
ΑΠ.: (η).

**6. [(121/99.20.(2) (στ)] ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,**

**ΕΡ: Τί πυροσβεστήρα (το λιγώτερο) απαιτεί ο Νόμος;**

(α) πυροσβεστήρα 1 κιλού κώνεως, (β) πυροσβεστήρα 2 κιλών κώνεως, (γ) πυροσβεστήρα 1 κιλού αφρού, (δ) πυροσβεστήρα 2 κιλών αφρού, (ε) πυροσβεστήρα 2 κιλών Διοξειδίου του Ανθρακος, (ζ) πυροσβεστήρα 2 κιλών Νερού, (η) καμμία δέν είναι ορθή.  
ΑΠ= (δ)

**ΕΡ: Εχω ταχύπλοο σκάφος 5,5 μέτρων, τί ασύρματο (ελάχιστες προδιαγραφές ) πρέπει να έχω σύμφωνα με τον Νόμο;**

(α) Μικρό φορητό 3 watts σε αδιάβροχη θήκη (β) Μικρό φορητό 3 watts σε αδιάβροχη θήκη και ο οποίος εάν πέσει στο νερό να επιπλέει, (γ) Μικρό φορητό 5 watts σε αδιάβροχη θήκη και ο οποίος εάν πέσει στο νερό να επιπλέει, (δ) Μικρό φορητό 25 watts σε αδιάβροχη θήκη και ο οποίος εάν πέσει στο νερό να επιπλέει, (ε) καμμία απάντηση δέν είναι σωστή.

**ΕΡ= Και για πίο ουσιαστικό λόγο χρειαζομαι πυξίδα στο μικρό μου ταχύπλοο σκάφος;**

(α) για να μπορώ να βρίσκω τους ψαρότοπους, (β) για να με οδηγεί με ακρίβεια στην πορεία μου, (γ) για να βρίσκω το δρόμο μου στην ομίχλη ή όταν βραδυάσει, (δ) για να βλέπω απο πού φυσά ο άνεμος, (ε) για να μπορώ να βρίσκω που είναι το σκάφος μου εάν το χάσω. (ζ) καμμία δέν είναι σωστή.  
ΑΠ= (γ).

**ΕΡ= Εγω πιστεύω ότι η σειρήνα στο σκάφος είναι άχρηστη. (σημειώσατε όλα τα ΟΡΘΑ επιχειρήματα):** (α) Διότι ποτέ δέν θα βρεθώ στην ανάγκη να την χρησιμοποιήσω για να με ακούσουν, (β) διότι έχει εξαιρετικά μεγάλο βάρος για το μικρό μου σκάφος, (γ) διότι έχει μεγάλο όγκο και θα μου σπαταλήσει πολύτιμο χώρο, (δ) διότι είναι πολύ πίο επικίνδυνη απο τον βαθμό που μπορεί να είναι οφέλιμη, (ε) διότι κάποιος θα με δει έτσι και αλλιώς, (ζ) διότι ποτέ δέν έχουμε ομίχλη στα νερά μας, (η) διότι με τον τρόπο που χρησιμοποιώ το σκάφος μου, είναι εντελώς αδύνατο να βρεθώ νύχτα στη θάλασσα. (θ)κανένα επιχειρήμα δέν είναι σωστό.

ΑΠ= (θ)

**ΕΡ= Εγω πιστεύω ότι η φωτοβολίδα αλεξιπτώτου στο σκάφος είναι άχρηστη και πολύ επικίνδυνη. (σημειώσατε όλα τα ΟΡΘΑ επιχειρήματα):** (α) Διότι ποτέ δέν θα βρεθώ στην ανάγκη να την χρησιμοποιήσω για να με δούν, (β) διότι έχει εξαιρετικά μεγάλο βάρος για το μικρό μου σκάφος, (γ) διότι έχει μεγάλο όγκο και θα μου σπαταλήσει πολύτιμο χώρο, (δ) διότι είναι εξαιρετικά πίο επικίνδυνη απο τον βαθμό που μπορεί να είναι οφέλιμη, (ε) διότι κάποιος θα με δει έτσι και αλλιώς, (ζ) διότι ουδέποτε έχουμε ομίχλη στα νερά μας, (η) διότι με τον τρόπο που χρησιμοποιώ το σκάφος μου, είναι εντελώς αδύνατο να βρεθώ νύχτα στη θάλασσα. (θ)όλα τα επιχειρήματα είναι σωστά (ι) κανένα επιχειρήμα δέν είναι σωστό. (κ) διότι είναι εντελώς αδύνατο να βρώ τρόπο να την έχω σε ασφαλές μέρος μακριά απο τα χέρια παιδιών ή μεθυσμένων, (λ) διότι μπορεί να κάνει απο μόνη της έκρηξη και να με σκοτώσει, (μ) διότι χωρίς καμμία αμφιβολία θα μου την κλέψουν και θα την χρησιμοποιήσουν σε κάποιο γήπεδο για να πληγώσουν τον διαιτητή, (ν) διότι το να απαλλαγώ απο τον κίνδυνο της φωτοβολιδας επάνω στο σκάφος μου είναι πολύ πιο σημαντικό απο το εάν κάποτε ίσως θα την χρειαστώ για να γλυτώσω την ζωή μου και των επιβαίνοντων στο σκάφος μου. (ξ) Κανένα απο τα επιχειρήματα δέν είναι ορθό.

ΑΠ= (ξ)

**7. [(121/99.20.(2) (στ)] ΧΡΗΣΗ ΧΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ  
ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΒΟΗΘΗΜΑΤΩΝ**

**Ερ. Μιά οργιά είναι ίση με :**

- (α) Ενα μέτρο
- (β) 6 μέτρα
- (γ) 6 πόδια,
- (δ) 3.28 πόδια
- (ε) 3.28 μέτρα
- (ζ) 3 μέτρα
- (η) 3.14 μέτρα
- (θ) Καμμία απάντηση δέν είναι σωστή.

**Ερ. Το Βάθος της θάλασσας που βλέπουμε στους Ναυτικούς χάρτες έχει σαν βάση μέτρησης συνήθως :**

- (α) την ανώτατη στάθμη της πλημμυρίδας,
- (β) Το ανώτατο σημείο της παλίρροιας,
- (γ) το μέσο σημείο της πλημμυρίδας.
- (δ) Το μέσο σημείο της μέγιστης Αμφοτίδος
- (ε) καμμία απάντηση δέν είναι σωστή.

Απ: (δ).

**Ερ. Πόσες ΜΟΙΡΕΣ (μόνον) είναι το γεωγραφικό Πλάτος της Κύπρου;**

- (α) 80 Βόρειο
- (β) 60 Βόρειο
- (γ) 35 Νότιο
- (δ) 35 Βόρειο
- (ε) 90 Νότιο
- (ζ) Καμμία απάντηση δέν είναι σωστή.

Απ: (δ)

**Ερ. Πόσες ΜΟΙΡΕΣ (μόνον) είναι το γεωγραφικό Μήκος της Κύπρου;**

- (α) 120 Ανατολικό
- (β) 060 Δυτικό
- (γ) 035 Δυτικό
- (δ) 035 Ανατολικό
- (ε) 033 Ανατολικό
- (ζ) 033 Δυτικό
- (η) Καμμία απάντηση δέν είναι σωστή.

Απ: (ε)

**Ερ. Το μεγαλύτερο Γεωγραφικό ΠΛΑΤΟΣ που μπορούμε να έχουμε είναι:**

- (α) 130 μοίρες
- (β) 030 μοίρες
- (γ) 190 μοίρες
- (δ) 360 μοίρες
- (ε) 089 μοίρες
- (ζ) 270 μοίρες
- (η) Καμμία απάντηση δέν είναι σωστή.

Απ: (η).

**Ερ. Το μεγαλύτερο Γεωγραφικό ΜΗΚΟΣ που μπορούμε να έχουμε είναι:**

- (α) 130 μοίρες
- (β) 030 μοίρες
- (γ) 190 μοίρες
- (δ) 360 μοίρες
- (ε) 089 μοίρες
- (ζ) 270 μοίρες
- (η) 180 μοίρες
- (η) Καμμία απάντηση δέν είναι σωστή.

Απ: (η).

**Ερ. Στην Κύπρο Ξεκινούμε να μετρούμε το Γεωγραφικό Πλάτος απο:**

- (α) Τα φώτα του Καλησπέρα στην Λευκωσία.
- (β) Απο τον πρώτο Μεσημβρινό του Γκρίνουίτζ.
- (γ) Απο τον Βόρειο Πόλο.
- (δ) Απο τον Ισημερινό.
- (ε) Απο το Προεδρικό Μέγαρο.
- (ζ) Απο τον πρώτο Μεσημβρινό στον Ισημερινό.
- (η) Απο το κέντρο της Γής.
- (θ) Καμμία απάντηση δεν είναι σωστή.

Απ: (δ).

**Ερ. Στην Κύπρο Ξεκινούμε να μετρούμε το Γεωγραφικό Μήκος απο:**

- (α) Τα φώτα του Καλησπέρα στην Λευκωσία.

- (β) Από τον πρώτο Μεσημβρινό του Γκρίνουιτς.
- (γ) Από τον Βόρειο Πόλο.
- (δ) Από τον Ισημερινό.
- (ε) Από το Προεδρικό Μέγαρο.
- (ζ) Από τον πρώτο Μεσημβρινό στον Ισημερινό.
- (η) Από το κέντρο της Γής.
- (θ) Καμμία απάντηση δεν είναι σωστή.

Απ: (β).

**Ερ. Στην Ναυσιπλοία ΠΑΝΤΟΤΕ για το στίγμα μας δίδουμε πρώτα:**

- (α) Το Πλάτος
- (β) Το Μήκος
- (γ) Κανένα από τα δύο.

Απ. : (α)

**Ερ. Στους Ναυτικούς χάρτες μετρούμε την απόσταση μεταξύ δύο σημείων:**

- (α) Στα τόξα των Παραλλήλων πλάτους,
- (β) Στήν πάνω και κάτω πλευρά του χάρτη.
- (γ) Με το μοιρογνωμόνιο.
- (δ) Με τον εξάντα.
- (ε) Μόνο στην δεξιά πλευρά του Χάρτη.
- (ζ) Σε οποιαδήποτε πλευρά δεξιά ή αριστερά του χάρτη.
- (η) Μόνο στην Κάτω πλευρά του χάρτη.
- (θ) Επι του Ανεμολογίου του Ναυτικού χάρτη.
- (ι) Καμμία απάντηση δέν είνβαι σωστή.

Απ: (ζ).

**Ερ. Πορεία 045 μοίρες σημαίνει πηγαίνουμε:**

- (α) Ανατολικά
- (β) Βόρεια
- (γ) ΒόρειοΑνατολικά
- (δ) Βόρειο Δυτικά
- (ε) ΝότιοΔυτικά
- (ζ) Νότια
- (η) ΝότιοΑνατολικά
- (θ) ΒόρειοΔυτικά.
- (ι) Δυτικά
- (κ) Καμμία απάντηση δέν είναι σωστή.

Απ.: (γ)

**Ερ. Πορεία 315 μοίρες σημαίνει πηγαίνουμε:**

- (α) Ανατολικά
- (β) Βόρεια
- (γ) ΒόρειοΑνατολικά
- (δ) Βόρειο Δυτικά
- (ε) ΝότιοΔυτικά
- (ζ) Νότια
- (η) ΝότιοΑνατολικά
- (θ) ΒόρειοΔυτικά.
- (ι) Δυτικά
- (κ) Καμμία απάντηση δέν είναι σωστή.

Απ.: (δ)

**Ερ. Με την φορητή ή αζιμουθιακή πυξίδα έχουμε τις ακόλουθες διόπτευσεις σημείων στην ξηρά, δώστε την αντίστροφη διόπτευση (reciprocal) για κάθε περίπτωση:**

- (α) 180=.....
- (β) 360=.....
- (γ) 200=.....
- (δ) 121=.....
- (ε) 228=.....

ΑΠ: Εάν η διόπτευση είναι πίο μεγάλη απο 180 μοίρες, αφαιρούμε απο την διόπτευση 180, εάν η διόπτευση είναι μικρότερη απο 180 τότε αφαιρούμε τις μοίρες της Διόπτευσης ΑΠΟ το 180:

- (α) 180= 000 ή 360.

- (β) 360= 180
- (γ) 200= 020
- (δ) 121= 059
- (ε) 228= 048

**Ερ. Ο Μαγνητικός Βορράς της Γής είναι:**

- (α) Ο ίδιος με τον Γεωγραφικό
  - (β) Αντίθετος με τον Γεωγραφικό
  - (γ) Δέν διαφέρει καθόλου απο τον Γεωγραφικό Βορρά.
  - (δ) Εχει διαφορά απο τον Γεωγραφικό Βορρά.
  - (ε) Καμμία απάντηση δέν είναι σωστή.
- Απ: (δ)

**Ερ. "Αφού καθορίσουμε την Γεωγραφική πορεία μας απο τον χάρτη στις 090 μοίρες ακολουθούμε με την πυξίδα μας αυτή την πορεία μέχρι να φτάσουμε στον προορισμό μας" σχολιάστε:**

- (α) Δεν έχουμε λάβει υπόψη την παρεκτροπή
  - (β) Δεν έχουμε λάβει υπόψη την παράλλαξη.
  - (γ) Επρεπε να χρησιμοποιήσουμε το GPS.
  - (δ) Δεν έχουμε λάβει υπόψη τον πιθανό μαγνητισμό του σκάφους ο οποίος ίσως επηρεάζει την πυξίδα.
  - (ε) Δεν έχουμε λάβει υπόψη ότι κάποιος ίσως να ξέχασε το κατσαβίδι κάτω απο την πυξίδα έτσι θα πέσουμε έξω.
  - (ζ) Καμμία απάντηση δέν είναι σωστή /δεν έχει τη σωστή σειρά.
- Απ.: (ζ)

**Ερ. Το Διεθνές Ναυτικό Μίλι θεωρήται ίσο προς :**

- (α) 1.528,3 μέτρα
- (β) 6.000 πόδια
- (γ) 1.963 μέτρα
- (δ) 1.859,9 μέτρα
- (ε) 1.852 Οργιές
- (ζ) Καμμία απάντηση δέν είναι σωστή.

Απ: (ζ).

**Ερ. Ενας Κόμβος είναι :**

- (α) Η ψαλιδιά ή ο Σταυρόκομπος.
- (β) Είναι μονάδα μέτρησης του βάθους της θάλασσας
- (γ) Η οποιαδήποτε απόσταση που καλύπτουμε σε μία ώρα.
- (δ) Η ταχύτητα κατα την οποία σε μία ώρα καλύπτουμε ένα χιλιόμετρο.
- (ε) Η ταχύτητα κατα την οποία σε μία ώρα καλύπτουμε ένα Μίλι ξηράς.
- (ζ) Η ταχύτητα με την οποία περπατώντας για μία ώρα καλύπτουμε 1852 μέτρα.
- (η) Καμμία απο τις απαντήσεις δέν είναι σωστή.

Απ.: (ζ).

**ΕΡ.: Απο πού ξεκινούμε να μετρούμε το Γεωγραφικό Πλάτος;**

(α) Απο τον Βόρειο Πόλο, (β) Απο το επίπεδο του Ισημερινού (γ) απο τον Νότιο Πόλο (δ) καμμία δέν είναι ορθή (ε) απο τον 1ο Μεσημβρινό του αστεροσκοπείου Γκρίνουιτς της Αγγλίας.

ΑΠ: (β)

**ΕΡ.: Απο πού ξεκινούμε να μετρούμε το Γεωγραφικό Μήκος;**

(α) Απο τον Βόρειο Πόλο, (β) Απο το επίπεδο του Ισημερινού (γ) απο τον Νότιο Πόλο (δ) καμμία δέν είναι ορθή (ε) απο τον 1ο Μεσημβρινό του αστεροσκοπείου Γκρίνουιτς της Αγγλίας. (ζ) απο το γεωγραφικό πλάτος.

ΑΠ= (ε)

**ΕΡ.: πού και πόσες μοίρες μπορεί να είναι αριθμητικά το μέγιστο Γεωγραφικό πλάτος ;**

(α) Στον Ισημερινό, 180 μοίρες, (β) στους Πόλους 180 μοίρες, (γ) Στους Πόλους , 90 μοίρες. (δ) στον ισημερινό 360 μοίρες (ε) καμμία δέν είναι ορθή (ζ) στους πόλους, 360 μοίρες.

ΑΠ= (γ)

**ΕΡ.: Πόσα μέτρα είναι το Διεθνές Ναυτικό Μίλι;**

ΑΠ.: 1852 Μέτρα.

- Ερ.** Ένα Ναυτικό Μίλι είναι ίσο με:
- (α) Ένα χιλιόμετρο.
  - (β) Ένα μίλι ξηράς.
  - (γ) Λιγότερο από ένα χιλιόμετρο.
  - (δ) Μικρότερο από ένα μίλι
  - (ε) Ένα λεπτό της Μοίρας
  - (ζ) 1500 μέτρα.
  - (η) Καμμία απάντηση δέν είναι σωστή.
- Απ: (ε)

**ΕΡ: Υπάρχει διαφορά μεταξύ Ναυτικού Μιλίου και Διεθνούς Ναυτικού Μιλίου;**

- (α) όχι είναι ακριβώς το ίδιο (β) καμμία απάντηση δέν είναι σωστή, (γ) ένα Ναυτικό μίλι είναι ένα λεπτό της μοίρας ενώ ένα Διεθνές Ναυτικό Μίλι είναι 1,360 της μοίρας, (δ) υπάρχει διότι εξαρτάται εάν μετράς το μίλι στον ισημερινό ή στους πόλους, (ε) υπάρχει διότι εξαρτάται εάν μετράς τα 1852 μέτρα στον ισημερινό ή στους πόλους, (ζ) ΝΑΙ υπάρχει διότι εξαρτάται εάν μετράς το ένα λεπτό της μοίρας στον ισημερινό ή στους πόλους, (η) υπάρχει διότι εξαρτάται εάν μετράς τα 1852 μέτρα στον Βόρειο πόλο ή στον Νότιο.
- ΑΠ=(ζ)

**ΕΡ.: Τί συμβολίζει ο μικρός σταυρός στον Ν.Χάρτη;**

- (α)Επικίνδυνο ύφαλο/βράχο κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας σε βάθος μικρότερο από 2 μέτρα. (β) εκκλησία ή καμπαναριό, (γ) καμμία δέν είναι ορθή (δ) Επικίνδυνο ύφαλο/βράχο πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας σε ύψος μικρότερο από 2 μέτρα. (ε) Επικίνδυνο ύφαλο/βράχο στο ύψος ακριβώς της χαρτογραφικής βάσης (chart datum).
- ΑΠ= (α)

**ΕΡ.: Τι συμβολίζει ο μικρός σταυρός στον Ν.Χάρτη με μία τελεία/κουκκίδα στην κάθε μία από τις τέσσερις εσωτερικές γωνίες του σταυρού;**

- (α)Επικίνδυνο ύφαλο/βράχο κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας σε βάθος μικρότερο από 2 μέτρα. (β) εκκλησία ή καμπαναριό, (γ) καμμία δέν είναι ορθή (δ) Επικίνδυνο ύφαλο/βράχο πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας σε ύψος μικρότερο από 2 μέτρα. (ε) Βράχος ίσαλος που είναι ακριβώς στο επίπεδο της υψομετρικής βάσης του χάρτη (chart datum).
- ΑΠ= (ε)

**ΕΡ: Τι συμβολίζει αριθμός μικρών σταυρών οι οποίοι περιστοιχίζονται από διακεκομμένη γραμμή.**

- α. Συστάδα βράχων με βάθος λιγότερο από 2 μέτρα από την χαρτογραφική βάση.  
β. Συστάδα βράχων με βάθος μεγαλύτερο από 2 μέτρα από την χαρτογραφική βάση.  
γ. Συστάδα βράχων με βάθος μέχρι και 10 μέτρα από την χαρτογραφική βάση.  
δ. Καμμία δέν είναι σωστή.
- Απ.: (α)

**ΕΡ.: Ο φάρος ΚΙΤΙΟΥ έχει Βόρειο Πλάτος 34μοίρες και48.8 λεπτά. Το σκάφος "ΧΡΥΣΟΚΑΒΑ" βρίσκεται 12 ναυτικά μίλια, στα ανοιχτά (Ανατολικά) του φάρου Κιτίου, στο ίδιο Γεωγραφικό πλάτος με τον φάρο. Ποιά είναι η θέση του σκάφους;**

- (α) 34 48.8 Βόρειο 33 56.9 Ανατολικό.  
(β) 12 ναυτικά ανοιχτά του Κιτίου.  
(γ) Φάρος Κιτίου, 180 μοίρες, 12 ναυτικά.  
(δ) Φάρος Κιτίου 12 ναυτικά.  
(ε) Φάρος Κιτίου, 90 μοίρες, 12 ναυτικά.  
(ζ) Φάρος Κιτίου, 270 μοίρες, 12 ναυτικά.  
(η) καμμία από τις πιο πάνω.
- ΑΠ.: (ε).

**ΕΡ.: Πόσους και ποιούς "Βορειάδες έχουμε στη Ναυσιπλοία;**

ΑΠ.: Έχουμε 3: ΑΛΗΘΗ ΒΟΡΡΑ, ΜΑΓΝΗΤΙΚΟ ΒΟΡΡΑ, ΒΟΡΡΑ ΠΥΞΙΔΟΣ.

**ΕΡ.: Τοποθετήσατε σε Χάρτη θέση = "Φάρος Κιτίου 83μοίρες 5 ναυτικά μίλια."**

ΑΠ.: Τοποθετήσατε στον Χάρτη θέση = "Φάρος Κιτίου 83 μοίρες 5 ναυτικά μίλια.". Από το σημείο φάρου Κιτίου Πρός το πέλαγος 83 μοίρες (αληθής). Από το σημείο του Φάρου μετρούμε 5 ΝΜ και σημειώνουμε το στίγμα στην γραμμή 83 μοιρών.

**ΕΡ.:** Ποιά η διαφορά μεταξύ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ (Variation) και ΠΑΡΕΚΤΡΟΠΗΣ (Deviation);  
α) είναι το ίδιο πράγμα, (β) η Απ. είναι για το Πλάτος ενώ η Παρ. είναι για το Μήκος, (γ) Η Απ. είναι για τον Γεωγραφικό Βορρά ενώ η Παρ. είναι για τον Μαγνητικό Βορρά. (δ) η Απ. είναι η διαφορά μεταξύ Γ.Βορρά - Βορρά Πυξίδας ενώ η Παρ. είναι η διαφορά μεταξύ του Μ.Βορρά και του Βορρά Πυξίδος. (ε) η Απ. είναι η διαφορά μεταξύ Γ.Βορρά - Μαγνητικού Βορρά ενώ η Παρ. είναι η διαφορά μεταξύ του Μ.Βορρά και του Βορρά Πυξίδος. (ζ) η Απ. είναι η διαφορά μεταξύ Μ.Βορρά - Βορρά Πυξίδος ενώ η Παρ. είναι η διαφορά μεταξύ του Βορρά Πυξίδος και του Γ.Βορρά. (η) Κανένα απο τα πιο πάνω.  
ΑΠ.: (ε)

**ΕΡ.:** Παρεκτροπή στα Αγγλικά είναι: (α) Deviation, (β) Variation, (γ) Latitude (δ) κανένα απο αυτά.  
ΑΠ.: (α)

**ΕΡ.:** Στην πράξη μετρούμε αποστάσεις στους Ναυτικούς χάρτες απο: (α) τα τόξα των Παραλλήλων Πλάτους, (β) απο την κλίμακα (γ) Απο την πάνω και κάτω πλευρά του χάρτη ακριβώς απέναντι απο την περιοχή μέτρησης (δ) απο το ανεμολόγιο, (ε) με το μοιρογνωμόνιο, (ζ) με τον διαπαράλληλο (η) δεξιά αριστερά του χάρτη, (θ) με τον εξάντα.  
ΑΠ.: (η)

**ΕΡ.:** Ο Μαγνητισμός μεταλλικού σκάφους προκαλεί σφάλμα πυξίδας που το ονομάζουμε: (α) Απόκλιση, (β) σφάλμα μαγνητισμού, (γ) Variation, (δ) διαφορά Γεωγραφικού-Μαγνητικού Βορρά, (ε) διαφορά Μαγνητικής και Αληθούς πορείας, (ζ) σφάλμα πυξίδας (η) διαφορά μαγνητικής πορείας-πορείας πυξίδας, (θ) διαφορά γεωγραφικής πορείας με την πορεία που δείχνει η πυξίδα μας, (ι) κανένα απο αυτά.  
ΑΠ. (η)

**ΕΡ.** Χαράσσουμε στον Χάρτη διάφορες πορείες τις οποίες πρέπει να μεταφέρουμε στην κύρια πυξίδα του σκάφους, ενώ ταυτόχρονα με την φορητή πυξίδα λαμβάνουμε κάποιες διοπτρεύσεις τις οποίες πρέπει να τοποθετήσουμε στον χάρτη. Σημειώστε το ανάλογο αποτέλεσμα στα πιο κάτω (εάν Μαγνητική απόκλιση της περιοχής = 4 μοίρες Ανατολική ενώ Παρεκτροπή δέν υπάρχει) «ΝΟΜΟΣ= ΑΠΟ ΧΑΡΤΗ ΠΡΟΣ ΠΥΞΙΔΑ= ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ σφάλμα-Αφαιρούμε, ΔΥΤΙΚΟ σφάλμα Δείνουμε (το ανάποδο γίνεται εάν ΑΠΟ Πυξίδα στον Χάρτη):

- α) Χάρτης= 200μ Πυξίδα=.....(απ=196)
- β) Πυξίδα= 200μ Χάρτης=..... (απ=204)
- γ) Χάρτης= 123μ Πυξίδα=.....
- δ) Πυξίδα= 340μ Χάρτης=.....
- ε) Χάρτης= 001μ Πυξίδα=.....
- ζ) Πυξίδα= 359μ Χάρτης=.....
- η) Χάρτης= 360μ Πυξίδα=.....
- θ) Πυξίδα= 340μ Χάρτης=.....
- ι) Χάρτης= 100μ Πυξίδα=.....
- κ) Πυξίδα= 090μ Χάρτης=.....
- λ) Χάρτης= 009μ Πυξίδα=.....
- μ) Πυξίδα= 163μ Χάρτης=.....
- ν) Χάρτης= 345μ Πυξίδα=.....
- ξ) Πυξίδα= 111μ Χάρτης=.....
- ο) Χάρτης= 002μ Πυξίδα=.....
- π) Πυξίδα= 201μ Χάρτης=.....

**ΕΡ=** Εχουμε ΑΠΟΚΛΙΣΗ= 3μ. Ανατολική, ΠΑΡΕΚΤΡΟΠΗ= 5μ Δυτική. Βρέστε το αποτέλεσμα στα παρακάτω:

- α) Χάρτης= 230μ Πυξίδα=.....(απ=233)
- β) Πυξίδα= 100μ Χάρτης=..... (98)
- γ) Χάρτης= 000μ Πυξίδα=.....
- δ) Πυξίδα= 008μ Χάρτης=.....
- ε) Χάρτης= 001μ Πυξίδα=.....
- ζ) Πυξίδα= 352μ Χάρτης=.....
- η) Χάρτης= 360μ Πυξίδα=.....
- θ) Πυξίδα= 040μ Χάρτης=.....
- ι) Χάρτης= 100μ Πυξίδα=.....
- κ) Πυξίδα= 090μ Χάρτης=.....
- λ) Χάρτης= 009μ Πυξίδα=.....



- μ) Πυξίδα= 162μ Χάρτης=.....
- ν) Χάρτης= 344μ Πυξίδα=.....
- ξ) Πυξίδα= 110μ Χάρτης=.....
- ο) Χάρτης= 001μ Πυξίδα=.....
- π) Πυξίδα= 001μ Χάρτης=.....

**8. [(121/99.20.(2) (ζ)] ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑΣ: ΚΑΙΜΑΚΑ  
ΜΠΟΦΩΡ, ΔΥΝΑΜΗ ΑΝΕΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ  
ΘΑΛΑΣΣΗΣ, ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ.**

**ΕΡ= Η Μέση Βαρομετρική πίεση στην επιφάνεια της θάλασσας σε Μιλιμπάρς (Χιλιοστόβαρα) ή Χεκτοπασκάλ(Η.Ρ) είναι ίση προς (α) 1023 (β) 1003 (γ) 1033 (δ) 1213 (ε) 1013 (ζ) 13 (η) καμμία δεν είναι σωστή. (5)**

**ΕΡ.: Τί προκαλεί/δημιουργεί τον άνεμο;**

(α) η κίνηση της Γής γύρω απο τον άξονα της καθώς επίσης γύρω απο το ήλιο ιδιαίτερα κατα την Εαρινή Ισημερία όπου η Γή πλησιάζει τον Ηλιο. (β) Η διαφοροποίηση της θερμότητας/Θερμοκρασίας και η πρόκληση διαφοράς βαρομετρικής πίεσης σαν αποτέλεσμα της Ηλιακής ακτινοβολίας καθώς επίσης η επίδραση της περιστροφής της Γής γύρω απο τον άξονα της, η μορφή της επιφάνειας της γής και πολλοί άλλοι πολύπλοκοι παράγοντες. (γ) Το φαινόμενο της βροχής δημιουργεί ροή νερού στα φράγματα με αποτέλεσμα μόρια της ατμόσφαιρας ευρισκόμενα πλησίον του νερού να παρασύρονται δημιουργώντας άνεμο ίσης ταχύτητας αλλά αντιθέτου κατεύθυνσης (φαινόμενο coriolis), (δ) καμμία δεν είναι ορθή.

ΑΠ=(β)

**ΕΡ.: Πόσοι κόμβοι είναι άνεμος 5 Μποφόρ και ποιό περίπου το ύψος κύματος;**

ΑΠ.: 17-21 κόμβοι, 2 μέτρα.

**ΕΡ.: Πόσοι κόμβοι είναι άνεμος 4 Μποφόρ και ποιό περίπου το ύψος κύματος;**

ΑΠ.: 11-16 κόμβοι, 1 μέτρο.

**ΕΡ.: Πόσοι κόμβοι είναι άνεμος 3 Μποφόρ και ποιό περίπου το ύψος κύματος;**

ΑΠ.: 7-10 κόμβοι, 0.6 μέτρο.

**ΕΡ.: Πόσοι κόμβοι είναι άνεμος 6 Μποφόρ και ποιό περίπου το ύψος κύματος;**

ΑΠ.: 22-27 κόμβοι, 3 μέτρα.

**ΕΡ.: Πόσοι κόμβοι είναι άνεμος 7 Μποφόρ και ποιό περίπου το ύψος κύματος;**

ΑΠ.: 29-33 κόμβοι, 4 μέτρα.

**ΕΡ. Η Τραμουντάνα είναι άνεμος απο τις:**

- α. 150 μοίρες
- β. 200 μοίρες
- γ. 300 μοίρες
- δ. Καμμία δεν είναι σωστή
- ε. 270 μοίρες
- ζ. 360 μοίρες
- η. 600 μοίρες.

Απ.: (ζ)

**9. [(121/99.20.(2) (η)] ΤΡΟΠΟΙ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ**

**ΕΡ= Όταν πλησιάζουμε με το μικρό ταχύπλοο για να περισυλλέξουμε άνθρωπο στη θάλασσα με 4 Μποφόρ πώς τον πλησιάζουμε;**

- (α) Τον πλησιάζουμε έχοντας τον άνεμο και τα κύματα πίσω μας.
- (β) Τον πλησιάζουμε αφού τοποθετήσουμε το σκάφος μας σε πλευση "ανάποδα" (με την πισινή ταχύτητα).
- (γ) καμμία απάντηση δεν είναι σωστή.
- (δ) Τον πλησιάζουμε σε μία πορεία έτσι που τα κύματα να έρχονται απο τα πλάγια του σκάφους μας. (παράλληλη πορεία προς τα κύματα)
- (ε) Τον πλησιάζουμε με τον άνεμο κάθετα στην πορεία μας.
- (ζ) Τον πλησιάζουμε με τον άνεμο και τα κύματα ενάντια στην πορεία μας.

(η) Τον πλησιάζουμε ανάποδα με την έλικα του σκάφους προς το μέρος του.  
ΑΠ= (ζ)

**ΕΡ= Όταν πλησιάσουμε τον άνθρωπο στην θάλασσα ο οποίος έχει τις αισθήσεις του, με 4 μποφόρ, με το μικρό μας ταχύπλοο τί είναι καλύτερα να κάνουμε;**

- (α) Με την εξωλέμβια ανάποδα του απλώνουμε το χέρι να τον τραβήξουμε απο την πρύμνη όπου έχουμε και μικρή σκάλα.  
(β) Θέτουμε την εξωλέμβια "κράτει" (εκτός ταχύτητας) Πέφτουμε μπρούμυτα στην πλώρη και απλώνουμε το χέρι για να τον ανεβάσουμε απο την πλώρη.  
(γ) Μόλις είναι λίγα μέτρα στο πλευρό, του ρίχνουμε σχοινί με σωσίβιο για να τον τραβήξουμε απο το πλευρό.  
(δ) καμμία δέν είναι σωστή  
ΑΠ= (γ)

#### **10. [121/99.20.(2) (Θ)]ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΕΙΣ ΓΝΩΣΕΙΣ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ**

**ΕΡ.: Αναφέρατε δύο συνηθισμένα φάρμακα που χρησιμοποιούνται για την πρόληψη της ΝΑΥΤΙΑΣ.**

- ΑΠ.: (1) Χάπια δραμαμίνης, δύο κάθε 4-6 ώρες για τους ενήλικες  
(2) Τσιροτάκι σκοπολαμίνης ("scoroderm"), ένα πίσω απο τον λοβό του αυτιού.

**ΕΡ.: Με ποιούς τρόπους πιθανόν να αποφύγουμε την Ναυτία;**

ΑΠ.: (1) Φάρμακα, (2) αρχή με ελάχιστα στο στομάχι, (3) αρχή πάντα στο κατάστρωμα-αποφεύγουμε κλειστούς χώρους,(4) συγκέντρωση όρασης στην γραμμή ορίζοντα, σε ακίνητη εικόνα, (5) αποφεύγουμε υπερβολική κίνηση (6) στρέφουμε την σκέψη μας σε άλλα θέματα.

#### **ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΛΔΕΙΑΣ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ.**

##### **1. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΕΚΚΙΝΙΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ**

##### **2. ΑΠΟΠΛΟΥΣ (ΑΠΟ ΑΠΟΒΑΘΡΑ ΚΑΙ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ)**

##### **5. ΕΛΙΓΜΟΙ , ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑ, ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ, ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΙ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΠΟΡΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ ΑΤΟΜΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ.**

**ΕΡ= Εάν το σκάφος πηδαλιουχείται με λαγουδέρα όταν σπρώξουμε την λαγουδέρα αριστερά το σκάφος στρίβει**

- (α) δεξιά, (β) ευθεία (γ) αριστερά (δ) πουθενά.  
ΑΠ= (α)

**ΕΡ.: Σε σκάφος με δεξιόστροφη έλικα όταν θέσουμε την μηχανή ΑΝΑΠΟΔΑ (όπισθεν) με το πτερύγιο του πηδαλίου του σκάφους ΑΚΡΙΒΩΣ κέντρο το σκάφος μας θα κινηθεί ανάποδα:**

- (α) ακριβώς ευθεία .  
(β) ελαφρώς προς τα αριστερά.  
(γ) ελαφρώς προς τα δεξιά.  
(δ) καμμία απο τις πιο πάνω δέν είναι ορθή.  
(ε) Πέραν των 1100 στροφών δεξιά και λιγώτερο απο 1100 στροφές αριστερά.  
ΑΠ.: (β).

**ΕΡ= ΕΥέϊοϊά ιά οςί ιδέοδαί/άίΥδιϊάά ίά δΰϊά δηϊό οςί έαδἀγέδιός οςδ ἀπέοδαηδδ δεάδηΥο διό οεΥοϊσο ιάο δηϊό δά διγ έα οδηΥοϊοϊά οςί ηύϊάά διό οςϊάεβτο (ά) αάϊέυοδδηϊοά (αάβ=οάο διό ηπειάεϊγ) Ρ (ά) ἀπέοδαηυοδδηϊοά (αϊδβεάδά άδι διδδ αάβ=οάο διό ηπειάεϊγ);**

ΑΠ= (β)

##### **4. ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΡΜΗΣΗ.**

**ΕΡ= Πρέπει να πλευροδετήσετε το σκάφος σας σε Μαρίνα ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΩΡΗ ΣΑΣ πίσω ακριβώς απο άλλο σκάφος, με χρήση μόνο ενός σχοινού μεγάλου μήκους και δύο σχοινιών μικρώτερου μήκους σχεδιάσατε μιά γραμμή προβλήτα πλευρίσης, το σκάφος σας, και με τρεις γραμμές ενώσατε με**

ακρίβεια τα σημεία: (I) ΔΕΣΤΡΑ ΣΤΟΝ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΕΝΑΝΤΙ ΠΡΥΜΝΗΣ - (II) ΔΕΣΤΡΑ ΣΤΟΝ ΠΡΟΒΛΗΤΑ ΕΝΑΝΤΙ ΠΛΩΡΗΣ, (III) ΔΕΣΤΡΑ ΣΚΑΦΟΥΣ ΠΡΥΜΝΗΣ, ΔΕΣΤΡΑ ΣΚΑΦΟΥΣ ΠΛΩΡΗΣ.

ΕΡ.: Μηχανοκίνητο με εκτόπισμα 10 τόνους = θέλει αγκυρα CQR βάρους ..... κιλών ή ... λιπρών (lbs)

ΑΠ.: Μηχανοκίνητο με εκτόπισμα 10 τόνους = θέλει αγκυρα CQR βάρους 15.8 κιλά ή 35 λιπρών (lbs)

5. ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΣΚΑΦΟΥΣ.

6. ΚΩΠΗΛΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ

7. ΚΟΛΥΜΒΗΣΗ.

8. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΗΧΑΝΗΣ, ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ, ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΛΙΠΑΝΣΗ, ΨΥΞΗ, ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΜΙΚΡΟΒΛΑΒΩΝ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ.

9. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΡΗΞΗΣ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ.

10. ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΙΣ ΕΥΚΑΜΠΤΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ, ΑΕΡΙΣΜΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΣΩΛΗΝΕΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

11. ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

11. ΚΑΤΑΠΟΔΕΜΗΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ.

12. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΕΙΣΔΟΧΗΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΝΕΡΟΥ, ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ.

13. ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΗΣ ΧΡΗΣΗ ΣΧΟΙΝΙΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΚΟΜΠΩΝ.

ΕΡ=Ποιά σχοινί είναι το πιά δυνατό απο KEVLAR ή απο ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΑ;

ΑΠ= κέβλαρ.

ΕΡ= Δέσατε του ακόλουθους κόμβους ΕΝΤΟΣ 25 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΩΝ: (1) σταυρόκομπο:..... (2) σε δέστρα σχήμα οχτώ+2 ημίδεσμούς..... (3) καντίλιτσα.....

ΕΡ.: Ποιά είναι τα τρία βασικά είδη σχοινιών;

ΑΠ.: Φυσικά, Τεχνητά/συνθετικά, Συρματόσχοινα.

ΕΡ.: Αναφέρατε 4 υλικά συνθετικών σχοινιών.

ΑΠ.: Νάυλον, Πολυεστέρας, Πολυπροπυλένιο, KEVLAR.

ΕΡ.: Ποιά σχοινί είναι το πιά δυνατό απο KEVLAR ή απο ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΑ;

ΑΠ.: Απο KEVLAR.

ΕΡ.: Ποιά σχοινί είναι το καταλληλότερο για πρόσδεση ή ρυμούλκηση Νάυλον ή Πολυπροπυλενίου. Γιατί;

ΑΠ.: Νάυλον. Έχει μεγαλύτερη ελαστικότητα, έχει μεγαλύτερη αντοχή.

ΕΡ= (α) Νάυλον, (β) Πολυεστέρας, (γ) Πολυπροπυλένιο, (δ) KEVLAR. πιο απο αυτά είναι το πιο κατάλληλο εάν το θέλουμε να επιπλέει για να μήν το αρπάζει η έλικα;

ΑΠ= (γ)

**ΠΙΘΑΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ**

Εξεταστής: Γειά σας!

ονομάζομαι..... και είμαι ένας απο τους Εξεταστές του ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΚΕΡΥΝΕΙΑΣ, στόχος μου δέν είναι να σας δυσκολέγω καθόλου, αλλά αντίθετα να μπορέσω να σας βοηθήσω πάσει θυσία για να έχετε τις απαιτούμενες γνώσεις για να πετύχετε ΟΠΩΣΔΗΠΟΤΕ στην εξέταση και για νάμαι ειλικρινείς είμαι σίγουρος ότι θα τα καταφέρετε.

### **ΓΕΝΙΚΑ:-**

**Εξεταστής:** Παρακαλώ δείξε μου την πλήρη της βάρκας, την πρύμνη, την δεξιά πλευρά, την ίσαλο γραμμή, τα έξαλα της βαρκαας, τα ύφαλα, πόσο βύθισμα έχει η βάρκα; την κουπαστή, το τιμόνι, την λαγουδέρα, το σέλημα, την λυροδόχο, τον ττάππο.

**Εξεταζόμενος:** (δείχνει αυτά που τον ρωτά)

### **ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΕΚΚΙΝΙΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ**

**Εξεταστής:** Τί πρέπει να κάνεις για να προετοιμαστείς για τον απόπλου;

**Εξεταζόμενος:** Βεβαιώνουμαι ότι έχω την Αδεια χειριστή .

Έχω ήδη ειδοποιήσει τους δικούς μου για το ταξίδι,

Σήμανση, Αριθμός Ονομα, Αδ.Κυκλ. σκάφους.

Φορούν σωσίβια.

Σβύστε τσιγάρα πάνω απο κάυσιμα!

Το δοχείο καυσίμων είναι στερεωμένο καλά, ελέγγω εάν Είναι γεμάτο,

Ανοίγω εξαερισμό δοχείου καυσίμων.

Ελέγγω το λάδι της μηχανής.

Ελέγγω τους πόλους της Μπαταρίας.

Ακολουθώ λάστιχο/σωλήνα παροχής και βεβαιώνουμαι ότι δέν υπάρχει εμπόδιο.

Βεβαιώνουμαι ότι δέν έχει ταχύτητα πρόσω ή ανάποδα.

Βεβαιώνουμαι ότι δέν είναι κανένας κοντά στην έλικα, ούτε υπάρχουν σχοινιά κοντά.

Ελέγγω το κορδόνι αυτόματης διακοπής της λειτουργίας της μηχανής.

Ελέγγω εάν ο ττάππος του σκάφους είναι κλειστός.

**Εξεταστής:** Ανέβασε και κατέβασε την μηχανή.

**Εξεταζόμενος:** (Ανεβοκατεβάζει την μηχανή στο νερό ικανοποιητικά).

### **ΑΠΟΠΛΟΥΣ (ΑΠΟ ΑΠΟΒΑΘΡΑ ΚΑΙ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ) .**

**Εξεταστής:** Ξεκίνα την μηχανή και απέπλευσε.

**Εξεταζόμενος:** Ελέγχει τον μοχλό και ξεκινά.

Ξεδένει πρώτα τα υπήνεμα σχοινιά.

Αφήνει τα σχοινιά σε τάξη .

Φεύγει ομαλά

χωρίς να χτυπήσει σε άλλα σκάφη

χωρίς να πιάσει σχοινιά στην έλικα.

Ελέγχει καλά την πορεία του σκάφους

Αντιμεμόνει το πηδάλιο για τον άνεμο.

Το τιμόνεμα είναι ικανοποιητικά σταθερό.

**Εξεταστής:** (Πρίν απομακρυνθεί απο την ακτή 100 μέτρα ή εντός διάυλου) .Ανάπτuxe ταχύτητα!, πό γρήγορα! Full speed!.

**Εξεταζόμενος:** Δεν μπορώ να αναπτύξω ακόμα!. Απαγορεύεται! Δέν έχουμε απομακρυνθεί 100 μέτρα ακόμη! (Εάν αναπτύξει αποτυγχάνει).

### **ΕΛΙΓΜΟΙ, ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑ, ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ, ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΙ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΠΟΡΕΙΑΣ.**

**Εξεταστής:** Στρίψε 90 μοίρες δεξιά!

**Εξεταζόμενος:** (Στρίβει 90 μοίρες δεξιά. Ελέγχει την στροφή, το σκάφος δέν κινδυνεύει να ανατραπεί αλλά ούτε και καθυστερεί να στρίψει.)

**Εξεταστής:** Στρίψε 180 μοίρες αριστερά!

**Εξεταζόμενος:** (Στρίβει 180 μοίρες αριστερά. Ελέγχει την στροφή, το σκάφος δέν κινδυνεύει να ανατραπεί αλλά ούτε και καθυστερεί να στρίψει.)

**Εξεταστής:** Δύτης ακριβώς μπροστά μας! Σταμάτα αμέσως!!.

**Εξεταζόμενος:** (Απότομα τραβά τον μοχλό ταχυτήτων και φέρνει την μηχανή στο ουδέτερο, ταυτόχρονα κάνει απότομη στροφή δεξιά.)

## ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ ΑΤΟΜΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

**Εξεταστής:** (Ρίχνει σωσίβιο ή σημαντήρα ή πλαστικό προσκρουστήρα (fender) του σκάφους με σχοινί πολυπροπυλενίου και καντιλίτσα για εύκολη επαναφορά). Το σωσίβιο ή ο σημαντήρας είναι άνθρωπος στη θάλασσα ο οποίος χρειάζεται άμεση βοήθεια, περισυλλέξετε τον αμέσως με τον σωστό τρόπο και διασώστε τον;

**Εξεταζόμενος:** (Αμέσως ρίχνει τις στροφές της μηχανής, ελαττώνει ταχύτητα του σκάφους, φέρνει τον άνθρωπο στη θάλασσα μεταξύ της κατεύθυνσης της πλώρης του σκάφους και της κατεύθυνσης των κυμάτων και του ανέμου, πλησιάζει με πλώρη, βγάζει ταχύτητα μόλις ο άνθρωπος είναι στο πλευρό του σκάφους, εάν αγγίζει ο "άνθρωπος" το σκάφος και έχει ξεπεράσει το μέσο, σβύνει εντελώς μηχανή και μαζεύει από πίσω.)

## ΚΩΠΗΛΑΣΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ.

**Εξεταστής:** Σβύσε την μηχανή!! (ή "βγάλε την ταχύτητα").

**Εξεταζόμενος:** (Βγάζει την ταχύτητα)

**Εξεταστής:** Τράβα κουπί.

**Εξεταζόμενος:** (Προετοιμάζει τον σκαλμό ή την σκαλμοδόχη, βρίσκει τα κουπιά ή το κουπί, βρίσκει την κατάλληλη θέση, αρχίζει να τραβά κουπί με μακρές αργές κουπιές, χωρίς να σηκώνει αφρό. Για 20-30 μέτρα)

## ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΡΜΗΣΗ.

(Η μηχανή εξακολουθεί να είναι σβυστή).

**Εξεταστής:** Ετοιμάστου να ρίξεις άγκυρα και να δέσεις το σκάφος.

**Εξεταζόμενος:** (Στρέφει το σκάφος σιγά σιγά πάνω στο καιρό, βγάζει το σχοινί, την αλυσίδα και την άγκυρα, βάζει σε τάξη το σχοινί και δένει την άκρη του,

**Εξεταστής:** (Σε απόσταση μεγαλύτερη των 100 μέτρων από την ακτή) Ρίξε την άγκυρα!.

Ειδοποίησε με αμέσως μόλις πιάσει και πές μου μετά εάν ξωσέρνει.

**Εξεταζόμενος:** ( ρίχνει κατεβάζει προσεχτικά την άγκυρα ή την ρίχνει έτσι που οι όνυχες της άγκυρας να βλέπουν προς τα κάτω, αφήνει περίπου τετραπλάσιο ή πενταπλάσιο έκταμα από το βάθος.

Παρακολουθεί σημεία στην ακτή και την πλώρη της βάρκας. Μόλις η πλώρη γυρίσει στον καιρό, φωνάζει . "Επιασε!!" . Βλέπει προσεκτικά και κάθετα προς το σχοινί της άγκυρας και τον άξονα του σκάφους δύο σημεία ένα πάνω στην παραλία και ένα ακριβώς πίσω του αλλά αρκετά μακριά του, φωνάζει . "Δεν ξωσέρνουμε!"

## ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ.

**Εξεταστής:** Σβύσε τη μηχανή

**Εξεταζόμενος:** (Σβύνει τη μηχανή)

**Εξεταστής:** Αναψε την μηχανή και σβύσε την τραβώντας το κορδόνι έκτακτης ανάγκης.

**Εξεταζόμενος:** (Σβύνει τη μηχανή τραβώντας το κορδονάκι, η μηχανή σβύνει αμέσως).

## ΚΟΛΥΜΒΗΣΗ

**Εξεταστής:** Ξέρεις να κολυμπάς;

**Εξεταζόμενος:** Ναι, Όχι,

**Εξεταστής:** Πέσε στο νερό και κολύμπα μέχρι (50 μέτρα περίπου) και έλα πίσω. (ή εάν η θερμοκρασία δεν επιτρέπει κολύμβηση). "Εάν σε αφήσω εδώ (200 τουλάχιστο μέτρα από την ακτή) μπορείς να κολυμπήσεις στην στεριά με άνεση;

**Εξεταζόμενος:** Ναι, Όχι.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΗΧΑΝΗΣ, ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ, ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΛΙΠΑΝΣΗ, ΨΥΞΗ, ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΜΙΚΡΟΒΛΑΒΩΝ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

**Εξεταστής:** Άνοιξε τη μηχανή, Δείξε μου το καρμπυρατέρ της μηχανής, ένα σπινθηριστή, το σημείο εισαγωγής του νερού ψύξης της μηχανής, το σημείο από όπου εκβάλλεται το νερό της ψύξης, τα ηλεκτρονικά, το σημείο χειροκίνητης εκκίνησης της μηχανής, το κιβώτιο Ταχυτήτων της μηχανής, κλπ.

**Εξεταζόμενος:** δείχνει τα διάφορα μέρη.

**Εξεταστής:** Αν η μηχανή δεν ξεκινά τί μπορεί να συμβαίνει και τί είναι μέσα στις δικές σου δυνατότητες στη θάλασσα να κάνεις για να ξεκινήσει;

**Εξεταζόμενος:** Κακή σύνδεση μπαταρίας, (Κτυπό και βιδώνω γερά τους πόλους, γράσο), Δέν έχει βενζίνη (ελέγχω βάζω βενζίνη), οι σπινθηριστές (sparks) είναι λερωμένοι, (τους αφαιρώ και τους

καθαρίζω ελέγχοντας την απόσταση του ηλεκτροδίου), έχει μλοκαρισθεί ο σωλήνας παροχής καυσίμου ( τον ρυθμίζω), έχουω χαλάσει τα ηλεκτρονικά (δέν μπορώ να κάνω τίποτα).

**Εξεταστής:** Καθώς ταξιδεύεις σβύνει η μηχανή τί πιθανόν έχει συμβεί;

**Εξεταζόμενος:** Τελίωσαν τα καύσιμα, ή κάτι σταμάτησε την παροχή καυσίμων, υπερθέρμανση της μηχανής λόγω βλάβης-εισρόφησης πλαστικού ίσως- στο σύστημα ψύξης της μηχανής, μάζεψε σχοινιά η έλικα, κλπ.

**ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΡΗΞΗΣ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ. ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΙΣ ΕΥΚΑΜΠΤΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ, ΑΕΡΙΣΜΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΣΩΛΗΝΕΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ. ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ.**

**Εξεταστής:** Δείξε μου πώς εργάζεται ο πυροσβεστήρας.

**Εξεταζόμενος:** (Δείχνει τρόπο λειτουργίας).

**Εξεταστής:** Ποιά τρία βασικά στοιχεία πρέπει να υπάρχουν για να έχουμε ατύχημα πυρκαγιάς;

**Εξεταζόμενος:** Σπινθήρα/θερμότητα, καύσιμο, οξυγόνο.

**Εξεταστής:** Δείξε μου σε ποιά σημεία υποψιάζεσε ότι είναι δυνατόν να ξεκινήσει μιά φωτιά στο σκάφος.

**Εξεταζόμενος:** Η δεξαμενή καυσίμων, οι σωλήνες παροχής καυσίμων, η μηχανή, η μπαταρία.

**Εξεταστής:** Γιατί υπάρχει κίνδυνος έκρηξης ή φωτιάς στις κοινές μπαταρίες και όχι στις σφραγιστές.

**Εξεταζόμενος:** Απο τις κοινές εκβάλλεται στο περιβάλλον υδρογόνο το οποίο είναι πολύ εύλεκτο ιδιαίτερα σε κλειστό χώρο, ενώ αυτό δέν συμβαίνει στις σφραγιστές μπαταρίες θαλάσσης.

**ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΕΙΣΔΟΧΗΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΝΕΡΟΥ ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ.**

**Εξεταστής:** Λόγω θαλασσοταραχής μπαίνουν στο σκάφος νερά απο τα κύμματα. Τι θα κάνετε; Εαν μπαίνουν τόσα πολλά που είναι αδύνατο να τα ελέγξετε τί θα κάνετε;

**Εξεταζόμενος:** χρήση, κουβά, αντλίας . Αλλάζω αμέσως πορεία του σκάφους έτσι που είτε να πλέω μαζί με τα κύμματα ή εάν είναι πέραν των 7 μποφόρ και συνεχώς αυτά σπάζουν τότε ρίχνω άγκυρα για να δουλεύει σαν πλωτή άγκυρα και να κρατά την πλώρη στα κύμματα, βάζω βάρος στο πίσω μέρος της βάρκας και προσπαθώ με караβόπανο να μειώσω την είσοδο νερών, αντλώντας ταυτόχρονα συνεχώς.

**Εξεταστής:** Εάν το σκάφος σου είναι αβύθιστο και γεμίσει νερά το εγκαταλείπεις κολυμπώντας για την παραλία ή τί κάνεις;

**Εξεταζόμενος:** Με κανένα τρόπο δέν φεύγω απο το σκάφος, γιατί φεύγοντας σταματώ να είμαι ορατός απο ελικόπτερο ή άλλο ιπτάμενο σωστικό μέσο. Φεύγω μόνο εάν η παραλία είναι ομαλή και πάρα πολύ κοντά.

**ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΗΣ ΧΡΗΣΗ ΣΧΟΙΝΙΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΚΟΜΠΩΝ.**

**Εξεταστής:** Δέσε σε 10 δευτερόλεπτα τον κάθε ένα τους ακόλουθους κόμπους: 2 στροφές με δύο ημίδεσμούς , ένα σταυρόκομπο, μιά ψαλιδιά, μιά καντιλίτσα, ένα δέσιμο σε δέστρα "οχταράκι", ένα ορμιόδεσμο.

**Εξεταζόμενος:** (Δένει τον κάθε κόμπο σε 10 δευτερόλεπτα.)

Γλαύκος Καριόλου  
Υπεύθυνος Εκπαίδευσης Ναυσιπλοίας ΝΟΚ  
23-4-2000, 09-473926.

**Ο ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΕΡΥΝΕΙΑΣ ΣΑΣ ΕΥΧΕΤΑΙ ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΑ ΤΑΞΙΔΙΑ.**

**ΣΤΟΧΟΣ = Η ΟΣΟ ΤΟ ΔΥΝΑΤΟΝ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΔΙΑΣΠΟΡΑ ΓΝΩΣΕΩΝ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ ΚΑΙ ΟΧΙ Η ΑΠΟΘΑΡΡΥΝΣΗ ΜΕΣΩ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ.**